

Nr.	Verkehrsmittel	Kritik - Vorschlag/Wunsch - Lob	Kommentar (interaktive Karte)	Verortung	Stadtteil
1	Radverkehr	Kritik	Vor dem Rathaus ist ein Fahrradständer, der nicht tauglich ist und zu wenig Abstellmöglichkeiten bietet.	Rathaus	Kernstadt
2	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Sperrung des Weges zwischen Dachbergstraße und Hessenweg für Kfz (auch die der Stadt!!), die den Weg mehrmals täglich in unangemessenem Tempo befahren) Dieser Weg ist mit einem Durchfahrt-Verboten-Schild ausgewiesen ohne Ausnahmen! Der Weg ist ein gut frequentierter Weg für Spaziergänger und Fahrradfahrer, nicht für Autos. Bitte unten oben am Weg einen Poller anbringen, der bei Bedarf aufgeschlossen werden kann. Vielen Dank!	Dachbergstraße / Hessenweg	Kernstadt
3	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Wann endlich wird dieser Teil der Hauptstraße Einbahnstraße?	Hauptstraße	Neuenhain
4	Kfz-Verkehr	Kritik	Mögliche Unfälle für die bergauffahrenden Fahrzeuge, durch erlaubtes parken an der Straßenseite in einer Kurve. Aus der Innenstadt kommend ist die Vorfahrt eigentlich nicht klar. Der bergauffahrende hat Vorfahrt, allerdings ist diese Straßenseite durch parkende Autos verengt. Durch die Kurve ist zusätzlich die Sichtbarkeit eingeschränkt. Die Kronbergerstr ist stark befahren und eine der wenigen Hauptstrassen die aus und zu der Innenstadt führen. Das Befahren sollte erleichtert werden.	Kronberger Straße	Kernstadt
5	Kfz-Verkehr	Kritik	Stau im morgendliche Berufsverkehr durch nicht Beachtung der Vorfahrtsregel. Permanent werden Autos aus den seitlichen Straßen reingelassen. Das für die Ampel eingestellte Volumen an Autos für die Hauptstraße ist zu klein, um die von oben kommenden Autos durchzulassen. Dadurch verstaubt sich nach oben Richtung Innenstadt. Wenn die Autos auf der Hauptstrasse fahren könnten, würde sich allgemein weniger Stau bilden. Am Samstag ist hier duche den Einkaufsverkehr ebenfalls Stau. Hier sollte eine gut regulierte Ampel installiert werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt
6	Rad/Fuß	Kritik	Keine gesicherte Überquerung der B519 von Kelkheim bis Königstein für Radfahrer und Fußgänger.	B519	Außerhalb
7	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	1. Die Grünphasen für Fußgänger sind zu kurz. 2. Am Wochenende und Abends wird die Ampel für Autos und Fußgänger viel zu früh abgeschaltet. Dadurch kommt es beim Überqueren der Königsteiner Straße mitunter zu (lebens-)gefährlichen Situationen!	Königsteiner Straße	Kernstadt
8	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Auto- und Fußgängerampeln werden am Wochenende und abends viel zu früh abgeschaltet. Das Überqueren der Alleestraße wird dadurch für Fußgänger zu einen (lebens-)gefährlichen Unerfängen.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
9	Kfz-Verkehr	Kritik	In der gesamten Händelstraße gilt Tempo 30. Darauf wird durch kleine Schilder nur am Anfang und Ende der langen Straße hingewiesen. Wer von einer der zahlreichen Nebenstraßen in die Händelstraße einbiegt, findet keine Hinweis auf die Tempo-30-Zone. Notwendig wäre zudem eine Tempo-30-Kontrollanzeige für die Autofahrer. So wie sie in der Hasselstraße schon lange installiert wurde	Händelstraße	Kernstadt

10	Radverkehr	Kritik	Ich würde mir einen Fahrradweg von der neuen Ampelanlage nach Kronberg wünschen. Viele Fahrradfahrer fahren auf der unübersichtlichen Landstraße nach und von Kronberg, da der Weg über Schwalbach oder Neuhain sehr umständlich ist. Dies erweist sich als sehr gefährlich, da die Autos mit bis zu 100km/h schnell unterwegs sind und im Waldstück viele Kurven sind und teilweise Sonne/Schatten sich abwechseln. Der ÖPNV nach Kronberg ist sehr spärlich ausgebaut, da man entweder mit dem Bus über Königstein fahren muss oder die S3 mit langen Wartezeiten über Niederhöhnstadt umsteigen muss.	Schwalbacher Straße	Neuhain
11	Radverkehr	Kritik	Gefahrenstelle für Radfahrer in der Unterführung, da sehr eng. Insbesondere wenn man dann links in die Salinenstraße abbiegen will und sich deswegen schon auf der linken Seite der Spur eingeordnet hat.	Sulzbacher Straße	Kernstadt
12	Radverkehr	Kritik	Parkende Autos nehmen zu viel Platz an der Königsteiner Straße in der Stadtmitte ein. Dadurch gibt es keine Möglichkeit für Radfahrer.	Königsteiner Straße	Kernstadt
13	Kfz-Verkehr	Kritik	In diesem Bereich biegen Autos aus der Mozartstraße in die verkehrsberuhigte Zone ein und fahren dort häufig mit 30 km/h weiter. Verkehrshindernisse würden den Verkehr dort für Fußgänger sicherer machen.	Mozartstraße / Robert-Stolz-Straße	Kernstadt
14	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	An dieser zentralen Stelle (Postamt) würde ein größerer Fahrradständer einen guten Standort haben.	Königsteiner Straße	Kernstadt
15	Radverkehr	Kritik	In diesem Bereich der Königsteiner Straße ist das Radfahren am gefährlichsten. Die wenigen Parkplätze sollten weg und Radwege hin.(zwischen Kurpark und Hbf)	Königsteiner Straße	Kernstadt
16	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Diese Fußgängerampel ist außerhalb der Hauptverkehrszeiten ausgeschaltet. Dann ist ein größerer Umweg für Fußgänger vonnöten. Falsch gesperrt !	Königsteiner Straße / Friedrich-Uhde-Straße	Kernstadt
17	Radverkehr	Kritik	Dieser insbesondere von Schülern genutzte Radweg wird im Winter weder geräumt noch gestreut weil er nicht "ausreichend frequentiert" wird.	Schwalbacher Straße	Neuhain
18	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Wenn man als Fußgänger vom Lidl-Parkplatz auf die Königsteiner Straße kommt, sollte man direkt kreuzen können (Zebrastreifen), um auf die andere Straßenseite zu kommen	Königsteiner Straße	Kernstadt
19	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Überqueren der Salinenstraße an dieser Stelle vom Bahnhof zum Neuen Kurpark und umgekehrt ist für die Fußgänger gefährlich, da hier Zebrastreifen fehlen. Der Übergang ist zwar angehoben und es gibt Kennzeichnung "Spielstraße", aber dies wird oft von Autofahrern nicht erkannt oder ignoriert. Zebrastreifen ist die Lösung!	Salinenstraße / Bahnhof	Kernstadt
20	Kfz-Verkehr	Kritik	Der Parkplatz vor diesem Geschäft ist zu klein. Insbesondere die großen SUVs parken dann teilweise auf der Straße bzw. im Kreuzungsbereich Enggasse/Brunnenstraße. Kinder laufen bspw. in den Gegenverkehr hinein, weil man um die SUVs herumzirkeln muss. Situation besonders schlimm am Samstag. Das Ordnungsamt sollte öfters mal kontrollieren.	Brunnenstraße	Kernstadt
21	Rad/Fuß	Kritik	Der gemischte Rad-/Fußweg an der Königsteiner stadteinwärts geht gar nicht (zu eng, zu gefährlich). Stadtauswärts nicht vorhanden. Wann werden endlich Fahrradspuren von der Fahrbahn abgetrennt? Der neugebaute "Radweg" an der Bahnlinie nach Höchst endet im Nirwana...	Königsteiner Straße	Kernstadt

22	Radverkehr	Kritik	Hier befindet sich eine Art "Hinweisschilderbaum" für die per Fahrrad zu erreichenden Ziele. Man steht ratlos da, weil es die angezeigten Radwege nicht gibt und man i.W. auf die brutalst befahrenen Hauptstraßen verwiesen wird.	Bahnhof	Kernstadt
23	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Der Bahnhof bietet in Bahnsteigsbereich wirklich ein sowas von trostloses und abgeficktes Erscheinungsbild, da fehlen einem die Worte. Schlimm besonders am Wochenende. Eine der reichsten Städte Deutschlands leistet sich so einen von Taubenkot und allgemeiner Heruntergekommenheit verschlotzten Bahnhof, man muss sich wirklich schämen, bzw. die DB und die Stadt sollten das gleichermaßen tun.	Bahnhof	Kernstadt
24	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Fußgängerampel vor der Postfiliale und dem Tegut ist ganz schlimm. Man wartet hier 2 Minuten. Wenn man es eilig hat ist diese Ampel nervtötend.	Königsteiner Straße	Kernstadt
25	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Königsteiner Straße zwischen Kronberger Straße und Am Bahnhof muss total umgestaltet werden. Sämtliche Parkplätze müssen nach Eröffnung des Parkhauses entfallen und die Bürgersteige entsprechend als Fußgängerbereich erweitert werden. Auf der Fahrbahn sind Fahrradwege abzumarkieren! Das Ein- und Ausparken behindert zudem den Verkehrsfluss. Mindestens hier ist eine 30er-Zone einzurichten.	Königsteiner Straße	Kernstadt
26	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An dem Übergang vom Eiscafe zum Eingang des Kurparks fehlen Zebrastrifen. Abends und nachts, wenn die Fussgängerampel abgeschaltet ist, sollte an dieser kritischen Stelle auch Vorsicht von Seiten des Kfz-Verkehrs walten und dazu der Übergang markiert werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt
27	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An dieser Stelle ist zwar der Bordstein abgesenkt, aber der Fussgängerübergang ist nicht gekennzeichnet. Autofahrer fahren deshalb zügig an den Kreisverkehr heran, ohne Fussgänger zu beachten und den Übergang freizugeben. Hier sollte ein Zebrastrifen markiert werden.	Königsteiner Straße / Sulzbacher Straße	Kernstadt
28	Radverkehr	Kritik	An der Einmündung in die Königsteinerstr. gibt es Probleme, wenn Radfahrer auf dem Fahrradstreifen fahren. Um die Einmündung überschauen zu können und in die Königsteinerstr. einzubiegen, müssen Autofahrer dicht an die Strasseneinmündung heranfahren. Dabei versperren sie aber zwangsläufig den Radfahrweg, der parallel zur Königsteinerstr. verläuft und behindern massiv den Radverkehr. Dieses Problem kann durch Verlegung des Radverkehrs auf einen Radfahrstreifen anstelle eines separaten Radweges gelöst werden.	Königsteiner Straße / Rosenthalstraße	Kernstadt
29	Rad/Fuß	Kritik	An dieser Ampel wartet man als Fuß-/Radfahrer gefühlte Stunden nach Betätigen des Tasters, um die Straße zu überqueren.	L3266 / Oberliederbacher Straße / Mainzer Weg	Kernstadt
30	Kfz-Verkehr	Kritik	Sehr schön saniertes Parkhaus. Der Kontrast zum gegenüberliegenden heruntergekommenen Bahnsteigsbereich (s. dort) könnte größer nicht sein. Ein wahres Sinnbild für die Prioritätensetzung der Stadt im Mobilitätsbereich im 21. Jhd.	Bahnhof	Kernstadt
31	Kfz-Verkehr	Kritik	An der Einmündung der Königsteiner Straße in die B8/B519 fehlt eine Ampel, um das gefahrlose Abbiegen zu ermöglichen.	B519 / Königsteiner Str.	Außerhalb

32	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Der Busbahnhof ist eine einzige Zumutung, null Komfort und Qualität. Man fühlt sich direkt in die 60er Jahre versetzt, wären da die nicht die Fahrzeuge der moderneren Sorte. Wichtig ist, dass man nun als ÖPNVler einen unverbauten Blick auf das direkt anschließende, spitzenmäßig sanierte Parkhaus bekommen kann. Es z.B. keine vernünftigen Wartebereiche, wenn einem wieder mal die 253 vor der Nase weggefahren ist, u.v.a.m. Die eine versiffte Sitzbank im heruntergekommenen Prellbockbereich des Bahnhofs spricht Bände und ist geradezu eine Verhöhnung der Fahrgäste.	Bahnhof	Kernstadt
33	Kfz-Verkehr	Kritik	An dieser Stelle etwa befinden sich starke Schäden im Asphaltbereich der Königsteiner, d.h. etwa dort, wo der Ausbauteil in den "Stadtbereich" mündet. Das KfZ wird ordentlich durchgeschüttelt und es haut einen fast aus den Sattel, falls man als Fahrradfahrer die Chuzpe hat, auf der Straße zu fahren. Seit ich in BS wohne (seit nunmehr ~13 Jahren) wird diese "Bruchkante" immer größer und die Schäden werden nur notdürftig mit einem Häuflein Asphalt zugedeckt. Man kann die Anzahl der unterschiedlich grau schattierten Häuflein direkt den einzelnen Jahren zuordnen. Schämt sich eigentlich das Straßenbauamt, oder wer auch immer dafür letztlich zuständig ist, nicht, so eine miese Qualität abzuliefern? Bereich Friedrich-Uhde-Straße	Königsteiner Straße	Kernstadt
34	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Unterführung am Lidl wird trotz Verbots gerne von Fußgängern benutzt, um nicht die Straßenseite 3 mal an 3 Ampeln zu wechseln. Dabei ist der Bürgersteig an der Unterführung an der Lidl Seite sehr schmal und bei Straßenverkehr sehr gefährlich. Eine Verbreiterung des Bürgersteigs, wenn möglich wäre sinnvoll.	Sulzbacher Straße	Kernstadt
35	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Für Kinderwägen und Fahrräder wäre es hilfreich auf diesem (und anderen Treppenwegen in Bad Soden) eine Rampe zu haben.	Lahnweg	Kernstadt
36	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Ich fände es gut, wenn man einige der Fußgängerampeln durch Zebrastreifen ersetzen könnte. Das würde den allg. Verkehrsfluss verbessern und gleichzeitig müssten die Autofahrer vorsichtiger in die Kreuzungen einfahren. Tempolimit 30 könnte man so wohl indirekt erreichen.	Königsteiner Straße	Kernstadt
37	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Lob	Die Wanderwege in diesem Bereich sind ein Juwel der Stadt. Wunderschön! Ich würde mir nur wünschen, alle Hunde wären angeleint (das Hinweisschild am Eingang ist vielleicht zu unauffällig?).	Soderwaldweg	Kernstadt
38	ÖV und neue Mobilität	Kritik	S-Bahn im 30-Minuten-Takt ist m.E. zu wenig, zumindest in den Stoßzeiten. Entweder engere Taktung oder einen Expressbus zum Bahnhof Niederhochtadt, wo man dann auf die S4 umsteigen kann.	Bahnhof	Kernstadt
39	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Lob	Sehr gute Aktion mit den versetzten Halteverbotsschildern! Da ist mal einer von der Verwaltung mutig gewesen. Es wird höchste Zeit, das wir uns als Fussgänger wieder unseren Raum erobern. Ausserdem ist die Situation auch für Autofahrer viel entspannter. Bitte dauerhaft einrichten und weitere solche Aktionen.	Gartenstraße	Kernstadt
40	Kfz-Verkehr	Kritik	Die in Teilen der Alleestr. und der Niederhofheimer Str. geltenden 30 km/h werden am Wochenende und in den Abendstunden gänzlich missachtet. Hier sollte auf der Höhe der Kreuzung Alte Ziegelei ein dauerhaftes Radarblitzgerät installiert werden, um die Lebensqualität der Anwohner und der sich auf dem Schulweg befindlichen Kinder zu verbessern.	Alleestraße / Niederhofheimer Straße	Kernstadt

41	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Seitenstreifen/ Parkplätze als Elektroautoparkplätze ausweisen und in diesem Zusammenhang diese mit Ladestationen ausstatten. ergänzend dazu ein städtisch betriebenes Carsharing Angebot emissionsfreier Elektroautos aufsetzen.	Allgemein	Allgemein
42	Kfz-Verkehr	Kritik	Linksabbieger vom Hübenbusch kommend in Richtung Stadtmitte haben zu Stoßzeiten kaum eine Chance auf die Königsteiner Straße zu gelangen. Nur eine Rotphase in der rechts vorhandenen Fussgängerampel ist manchmal die einzige Chance für eine Einbiegung.	Königsteiner Straße / Hübenbusch	Kernstadt
43	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Bei dieser Treppe sind keine kleinen Rampen für Kinderwägen und Rollatoren ergänzt, so dass es hier - insbesondere bei der Steigung am Berg - kaum möglich ist, mit dem Kinderwagen bergauf und bergab von der Schillerstraße Richtung Stadtmitte zu kommen.	Schillerstraße	Kernstadt
44	Rad/Fuß	Kritik	Die Vorrangschaltung der Ampelanlage für Kfz ist zu überprüfen. Als Fuß-/Radfahrer möchte man bei grün ebenfalls eine durchgängige Fahrstraße bekommen (BS Ri. MTZ) und nicht an der Extra-Ampel für die Rechtsabbieger aus Ri. MTZ->Sulzbach/Schwalbach noch mal warten müssen. Morgens passen die radfahrenden massiven Schülergruppen der AES gar nicht auf das kleine Inselchen, nur weil sie an der Rechtsabbiegerampel nochmal anhalten müssen.	L3266 / L3014	Außerhalb
45	Rad/Fuß	Kritik	Der gesamte Kreuzungsbereich Alleestr./Königsteiner ist eigentlich umzugestalten. Man will gegenwärtig als Fußgänger einfach nur schnell raus aus dem wahrgenommenen Gefahrenbereich, obwohl dort gefühlt die höchste Fußgängerdichte ist (Supermarkt/Post, Ärzte etc.). Man kann sich dazu Anregungen aus anderen Kommunen holen, die das tw. erfolgreich gemacht haben und hinterher gänzlich ohne Ampeln auskommen (Bürgersteige zurückbauen, gleichberechtigt mit Strasse, roter Asphalt etc.pp)	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
46	Rad/Fuß	Kritik	Auch diese Unterführung und Zugang zum Bahnsteigsbereich des Bf. Sulzbach Nord, vermutlich aus den 70ern stammend, ist eine Zumutung für Radfahrer und Fußgänger (insbes. mit Kinderwagen) und müsste heutigen Anforderungen besser Rechnung tragen.	Unterm Waldweg / Staufenstrasse	Kernstadt
47	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Ampel in Richtung Sulzbach/MTZ ist nicht gut auf die vorherige Ampel am Ortsausgang Bad Soden (Kreuzung) abgestimmt. Das führt dazu, dass der Verkehrsfluss abgebremst wird.	L3266 / Oberliederbacher Straße / Mainzer Weg	Außerhalb
48	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Rampe zur Post ist für Kinderwagen zu steil und zu schmal.	Königsteiner Straße	Kernstadt
49	Kfz-Verkehr	Kritik	Viele Eltern nutzen den Platz vor der Treppe zur Kirche zum Parken, um ihre Kinder in die Kita zu bringen. Das ist für alle anderen hinderlich und teilweise gefährlich (unübersichtlich). Besser wäre es an die Straße angrenzend zwei offizielle Parkplätze zu machen mit baulicher Trennung. Bringe selbst mein Kind auch jeden Tag mit dem Auto zur Kita und kenne die angespannte Parkplatzsituation. Der Platz vor der Kirchentreppe kann jedoch nicht die Lösung sein.	Salinenstraße / Jahnstraße	Kernstadt
50	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Autofahrer, die in die Alleestraße einbiegen wollen, erkennen oftmals nicht, dass ein Fußgängerweg kreuzt. Gleiche Situation beim Fischbachweg. Idee: gestrichelte Linien aufbringen.	Alleestraße / Zum Quellenpark	Kernstadt
51	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die verkehrsberuhigte Zone in der Altstadt wird nicht eingehalten es fahren zuviele Autos durch die Brunnenstr Clausstrasse mein Vorschlag ist eine Einbahnstraße einzuführen.	Altstadt	Kernstadt

52	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Vorfahrtsregelung an dieser Kreuzung sollte rückgängig gemacht werden. Autofahrer, die vom Ortskern die Hauptstraße aufwärts fahren, müssen an dieser Stelle Vorfahrt gewähren, obwohl es so gut wie unmöglich ist, rechts um die Ecke zu schauen. Das gefährdet dann auch Radfahrer, die eigentlich Vorfahrt hätten, aber noch schlechter gesehen werden als Kfz.	Hauptstraße / Kronthaler Straße	Neuenhain
53	Kfz-Verkehr	Kritik	Ich finde es völlig unsinnig, dass Kfz, die vom Parkplatz weg fahren, durch das Wohnviertel gelenkt werden, statt auf dem kürzesten Weg zurück auf die Sulzbacher Str. (Hauptstr.) zu kommen. Deshalb sollte der untere Teil der Staufenstr. keine Einbahnstr. sein.	Staufenstraße	Kernstadt
54	Radverkehr	Kritik	Dieser Asphaltweg ist in einem so schlechten Zustand, dass ich ihn mit dem Fahrrad eher vermeide, obwohl er ein perfekter Weg nach Schwalbach ist.	Lotterbachweg	Neuenhain
55	Kfz-Verkehr	Kritik	Das Zick-Zack-Fahren auf der Neuenhainer Straße hat sich bewährt. In der Gartenstraße dagegen sind m. E. die Abstände zwischen den Halteverböten zu knapp bemessen. Schließlich fährt sogar der Bus durch die Straße. Wenn dann noch die parkenden Autos die 'Absolutes Halteverbot Schilder' großzügig mißachten, wird das Schlangenfahren selbst für Pkws abenteuerlich. De facto ist die Gartenstraße jetzt eine Einbahnstraße. Wer zuerst kommt, fährt zuerst. Wenn er Glück hat, kommt er auch unbehindert bis ans Ende dieser Einbahn. Es besteht also Verbesserungsbedarf.	Gartenstraße	Kernstadt
56	Radverkehr	Kritik	Seitdem es die Ampel gibt, ist es für Radler aus Schwalbach kommend sehr gefährlich nach links in die Kronberger Straße abzubiegen; ab der Ausfahrt Sportplatz muss man sich in den Straßenverkehr einfädeln, der hier schnell ist - im abendlichen Berufsverkehr	L3367 / Am Sportplatz	Außerhalb
57	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Diese Feldwege durch die Apfelhaine sind eine schöne Spazier- und Joggingstrecke. Es gibt zwar schon einige Schilder, dass Hundebesitzer bitte ihre Hunde anleinen, aber die allerwenigsten halten sich dran - und sind dann noch extrem ungehalten, wenn man sie freundlich darauf hinweist, wenn die Hunde einen beim Joggen angehen. Es wäre toll, wenn die Stadt Bad Soden für diese und ähnliche Spaziergebiete eine Pflicht einführen würde, Hunde ausschließlich an der Leine zu halten.	Apfelhaine	Altenhain
58	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Das Parken zwischen Clausstraße und der Straße zum Quellenpark auf der rechten Seite behindert den starken durchfließenden Auto-Verkehr erheblich und führt zu kritischen Begegnungsmanövern der Fahrzeuge. Fußgänger haben überhaupt keine Chance auf dem Weg zu laufen. Ich halte Poller auf der Seite für eine hilfreiche Lösung. Die jetzt vor der Pizzeria aufgestellten Poller engen die Fahrbahn sowieso schon ein - auf der anderen Straßenseite. Spätestens mit der Öffnung des Parkhauses - auch, wenn es etwas weit weg ist, sollte das möglich sein.	Brunnenstraße	Kernstadt
59	Kfz-Verkehr	Kritik	Das Einfahren in die Königsteiner Str. aus der Schubertstr. wird immer dramatischer, da gerade in den Stoßzeiten der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen ständig zunimmt. Ferner ist nicht zu verstehen, warum die Haltebuchten für en Busverkehr aufgehoben wurden. Hierdurch wird der fließende Verkehr weiter beeinträchtigt.	Königsteiner Straße / Schubertstraße	Kernstadt

60	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Ortsdurchfahrt durch Altenhain und Neuenhain wird als "Abkürzung" von Berufspendlern nach Schwalbach, Sulzbach und Eschborn benützt. Hier ist eine Umfahrung über die B8 zwingend um speziell die Durchfahrt Ortskern Altenhain für Schulkinder sicher zu gestalten.	Ortsdurchfahrt	Neuenhain / Altenhain
61	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Eine direkte regelmäßige Busverbindung nach Kelkheim ist mein Wunsch.	Allgemein	Altenhain
62	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Hier gibt es eine Möglichkeit die B519 sicher zu queren. Ein Radweg und Fußweg Richtung Rote Mühle sollte hier vorhanden sein.	B519 / Kirchstraße	Altenhain
63	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Eine Bushaltestelle für den X26 und andere Busverbindungen von Königstein nach Hofheim ist hier gewünscht.	B519 / Kirchstraße	Altenhain
64	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Ein Radweg von Königstein bis nach Hofheim ist gewünscht.	B519	Altenhain
65	Rad/Fuß	Kritik	Bei der Fussgängerampel endet der gemischte Rad-/Fußweg. Dies wird von vielen Radfahren missachtet. So kommt es regelmäßig zu gefährlichen Situationen. Werden die Radfahrer wegen ihren Fehlverhalten angesprochen wird man teilweise verhöhnt oder sogar bedroht.	Königsteiner Straße	Kernstadt
66	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Beim Obststand parken Autos zum Einkauf nicht auf dem vorhandenen Parkplatz, sondern auf dem Gehweg. Beim Ausparken wird dann auch nicht immer aufgepasst und z.B. Gegenstände angefahren.	Königsteiner Straße	Kernstadt
67	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Kreuzungsbereich wird häufig zugeparkt. Für Rollstuhlfahrer(innen) & Kinderwagen gibt es oft kein Durchkommen.	Brahmstraße / Lortzingstraße	Kernstadt
68	Kfz-Verkehr	Kritik	Ab ca. diesen Bereich ist eine 30-Zone. Das Schild wird durch einen Baum fast nicht gesehen. Im weiteren Verlauf der Straße befindet sich eine Kita. Meistens wird die Geschwindigkeit nicht angepasst. Im Gegenteil, es wird noch Gas gegeben und auch nicht rechts vor links beachtet.	Schubertstraße	Kernstadt
69	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Ausfahrten auf die Königsteiner Straße sind in diesem Bereich verbesserungswürdig. Fahrzeuge versperren teilweise Minuten den Gehweg, da sie nicht auf die Königsteiner Straße einbiegen können. Vielleicht helfen Spiegel.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
70	Kfz-Verkehr	Kritik	Die 30-Zone wird häufig missachtet. Zudem wird gerade die Mozartstraße als Hauptstraße angesehen und Links-vor-Rechts bei anderen Straße (Flotoweg, Nicolaiweg..) missachtet. Es kommt häufig zu gefährlichen Situationen, die nur durch Gefahren-/Vollbremsungen nicht zu Unfällen führen.	Mozartstraße	Kernstadt
71	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Dies ist ein verkehrsberuhigter Bereich. Für einige Autofahrer gilt hier allerdings anscheinend 30-Zone oder gar 50-Zone. Schrittgeschwindigkeit wird kaum gefahren.	Mendelssohn-Batholdy-Straße	Kernstadt
72	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Ab hier beginnt der Verkehrsberuhigte Bereich. Anscheinend gilt für viele Autofahrer keine Schrittgeschwindigkeit. 30km/h oder mehr sind die Regel nicht die Ausnahme. Vielleicht helfen häufige Kontrollen oder der Aufbau einer 'Slalomstrecke' die Geschwindigkeit zu reduzieren.	Zum Quellenpark	Kernstadt

73	Kfz-Verkehr	Kritik	An dieser Stelle beginnt/endet der Verkehrsberuhigte Bereich. Hält man sich als Autofahrer an die vorgegebene Schrittgeschwindigkeit wird man angehupt und teilweise überholt. Dies ist gerade für Kinder gefährlich.	Brunnenstraße	Kernstadt
74	Rad/Fuß	Kritik	Es gibt leider keinen Fuß- und Radweg von Altenhain Richtung Kelkheim. Die Überquerung der B8 ist gefährlich. An der vorhandenen Ampel Ortsausgang Altenhain sollen die Wege weitergeführt werden.	B519 / Kirchstraße	Altenhain
75	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Ausfahrt vom Lidl-Parkplatz auf die Königsteiner Straße ist nur nach Rechts erlaubt. Dies wird sehr oft nicht beachtet. Zudem wird der Fußweg in der Wartezeit zugestellt, sodaß man als Fußgänger auf die Fahrbahn gehen muß oder sehr lange wartet bis das Fahrzeug endlich Links abbiegt.	Königsteiner Straße	Kernstadt
76	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Autofahren(-innen) achten häufig nicht auf den Fußweg wenn sie von den Tankstellen auf die Königsteiner Straße aufbiegen. Dabei ist der Fußweg zum Glück sehr breit. Trotzdem muss der Fußgänger aufpassen nicht angefahren zu werden bzw. der Fußweg wird abgesperrt um auf die Straße aufbiegen zu können.	Königsteiner Straße	Kernstadt
77	Kfz-Verkehr	Kritik	In dem verkehrsberuhigten Bereich sind zu wenige Parkplätze vorhanden, was regelmäßig zum Blockieren der Feuerwehzufahrten führt. An der Hecke könnte man, zumindest für Fahrzeuge bis Golfklasse, neue Parkflächen markieren.	Am Hangelstein	Neuenhain
78	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Wenn Radfahrende aus der Kronberger Straße kommen, sollten sie geradeaus weiter fahren dürfen (dasselbe gilt für die andere Richtung)	Königsteiner Straße	Kernstadt
79	Radverkehr	Kritik	Kein Radweg nach dem Ortsbeginn Bad Soden, obwohl Schulweg. Eine sichere Alternative gibt es nicht, bzw. ist ein Umweg oder im Winter zumutbar.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
80	Kfz-Verkehr	Kritik	Am Beginn der Jahnstr. wird trotz absoluten Halteverbots geparkt. Es ist eine sehr gefährliche Stelle, da sich 2 PKW dann nicht begegnen können, man aus Richtung Sulzbacher Straße kommend, keine rechtzeitige Einsicht. Die Stelle ist gegenüber des Kindergartens und 100 m vor der Grundschule. Da das Verbotsschild allein offenbar nicht nützt, müssten andere Maßnahmen ergriffen werden, um das Parken/Halten dort zu verhindern, z.B. Poller. Sonst sind die Kinder dort extrem gefährdet. Gerade kam eine Statistik heraus, nach der die meisten Unfälle mit Kindern passieren, wenn sie von den Eltern an der Schule/KIGA abgesetzt werden. Dies gilt es zu verhindern!	Jahnstraße	Kernstadt
81	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Dadurch, dass die Haltestelle Kurpark in Richtung Königstein als Haltestellenbuch und nicht als Haltestellenkap angelegt ist, kommt es regelmäßig zu Behinderungen durch Falschparker, die in der Bucht halten.	Königsteiner Straße	Kernstadt
82	Radverkehr	Kritik	Es fehlt ein Radweg zwischen Bad Soden und Königstein.	Königsteiner Straße	Allgemein
83	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In der Paul-Reiß-Straße, gegenüber des Hotels wird das eingeschränkte Parken überwiegend nicht eingehalten. Insbesondere Abends und an den Wochenenden, wenn die Stadt, wenn überhaupt nicht kontrolliert, wird die Straße zugeparkt. Bei Veranstaltungen des Hotels, wird die Straße so stark zugeparkt, dass Einsatzfahrzeuge große Probleme hätten. Die Kontrolle der Stadt ist absolut unzureichend.	Paul-Reiss-Straße	Kernstadt

84	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An der Fußgängerampel, Eiscafé-alter Kurpark, kann immer wieder beobachtet werden, dass Autos bei Gelb oder auch schon bei rot noch weiterfahren. Da hier auch viele Schulkinder die Königsteiner Straße überqueren, sollte hier auch an eine Kameraüberwachung nachgedacht werden. Es ist ein Wunder, dass hier noch nichts passiert ist.	Königsteiner Straße	Kernstadt
85	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der verkehrsberuhigte Bereich wird von Autofahrern in der Regel nicht wahr genommen bzw. ignoriert. Vielleicht sollte die Farbe der Straße geändert werden oder am Beginn/Ende ein Fußgängerüberweg installiert werden.	Salinenstraße	Kernstadt
86	Kfz-Verkehr	Kritik	Von der Kronberger Str. über die Parkstr. kommend wird die Paul-Reiss-Str. ganztägig (insbesondere morgens und abends) zur Umgehung der Ampelkreuzung in der Stadtmittle missbraucht. Dabei kommt erschwerend die häufig katastrophale Parksituation (hervorgerufen durch Besucher des H+-Hotels) hinzu.	Paul-Reiss-Straße	Kernstadt
87	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Während der Bauphase vom Parkhaus am Bahnhof sollte Kurzparken (10 min.) in der Straße "Am Bahnhof" erlaubt sein (Seite Bäckerei + Hotel)	Bahnhof	Kernstadt
88	Radverkehr	Kritik	Es gibt keine sichere Möglichkeit mit dem Fahrrad zur OPS zu fahren. Die Steigung ist mit guter Gangschaltung auch für Kinder schaffbar, aber ohne Schutzstreifen wird nicht genug Rücksicht genommen.	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
89	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An Wochenenden und Abends sind die Fußgängerampeln über die Königsteiner Strasse abgeschaltet. Bei normalhohem Durchgangsverkehr ist ein gefahrenloses Überqueren nicht möglich.	Königsteiner Straße	Kernstadt
90	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Auf der Königsteinerstrasse gibt es zwischen dem Fußgängerüberweg Batzenhaus (Abzweig Neuenhain) und dem Fussgängerüberweg am Eiscafé, Alter Kurpark keinen einzigen Fußgängerüberweg. Dass ist absolut zu wenig!!	Königsteiner Straße	Kernstadt
91	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An dieser Stelle wurde vor dem Obstverkaufsstand in 2018 das Laufrad unseres Kindes von einem Auto auf dem Fußweg überfahren. Das Auto hatte nicht die vorhandenen Parkplätze verwendet. Sehr oft parken die Autos, die dort einkaufen wollen auf dem Fußweg, statt einen der umliegenden Parkplätze zu verwenden.	Königsteiner Straße	Kernstadt
92	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An dieser Stelle fahren die Autos oft ohne Rücksicht auf Fußgänger an und auf die Straße. Als Fußgänger muss ich dann mitten auf der Fahrbahn warten bis das Auto weiter gefahren ist. An dieser Stelle wurde ich beinahe angefahren. Anscheinend braucht es eine Ampel oder Zebrastreifen damit Fußgänger sicherer die Hasselstraße überqueren können.	Königsteiner Straße	Kernstadt
93	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Fußweg ist an dieser Stelle im Nicolaiweg viel zu schmal. Die Hecke macht einen Großteil des ohnehin zu schmalen Fußwegs unbenutzbar. Der Gehweg kann weder mit Kinderwagen, Rutschauto noch Laufrad befahren werden. Bei darüber wachsender Hecke kann auch keine Person diesen dort verwenden. Dadurch muss auf die Straße ausgewichen werden. Dies ist gefährlich, da die Autos auf der Mozartstraße meist schneller als 30km/h fahren, rechts vor links missachten und die Stelle schlecht einsehbar ist.	Mozartstraße	Kernstadt

94	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Verbindungsweg bzw. die Treppe zwischen Elisabethenstraße und der Straße Am Kleinen Hetzel ist zwar neu erstellt, allerdings fehlt hier eine dringend notwendige Rampe/Spurschiene zur Nutzung für Fahrräder, Roller oder Kinderwagen.	Elisabethenstraße / Am Kleinen Hetzel	Kernstadt
95	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Zur Überquerung der Königsteiner Straße an dieser Stelle fehlt ein Fußgängerüberweg. Dieser würde zudem dazu beitragen, dass sich die Geschwindigkeit der Autos, die von Neuenhain den Berg hinunter fahren, verringert.	Königsteiner Straße	Kernstadt
96	Kfz-Verkehr	Kritik	Enorme Lärmbelästigung durch überhöhte Geschwindigkeiten im Kreuzungsbereich Niederhofheimer Str. / Kelkheimer Straße. An die 30km/h wird sich hier generell nicht gehalten! Zudem sollte die Kelkheimer Straße zum Verkehrsberuhigten Bereich analog der Parallelstraßen in Richtung Kernstadt gemacht werden, da hier sehr viele Kinder vom Schwimmbad und Sportplatz kommen. Fahrradfahren und Straßequeren ist hier aufgrund der Kreuz und Quer Parkenden Autos nicht gefahrlos möglich. Verkehrskontrollen finden in der Kelkheimer Str. nie statt.	Niederhofheimer Straße / Kelkheimer Straße	Kernstadt
97	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Mit Entwicklung des Gewerbe-/Siedlungsgebietes am Sinai soll der lange schon im Flächennutzungsplan dargestellte überörtliche Radweg entlang der L3014 zwischen Uhde-Kreuzung und Heidesiedlung hergestellt werden.	L3014	Außerhalb
98	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Mit Realisierung der Regionaltangente-West soll in Höhe Rosenthalstraße eine Haltestelle auf der Sodener Bahn eingerichtet werden. Der Zugang zum SPNV würde sich für das Gewerbegebiet und das Musikerviertel wesentlich verbessern.	Bahnweg	Kernstadt
99	Kfz-Verkehr	Kritik	Die untere Oranienstraße ist in einem schlechten Zustand, alle paar Meter Schlaglöcher und sonstige Schäden, auch für Fahrradfahrer nicht ganz ungefährlich. Eine erste Reaktion der Stadt war, vor ein paar Jahren Schilder aufzustellen: Achtung Straßenschäden. Danke dafür.. Vielleicht gibt es ja Möglichkeiten einer Ausbesserung ohne exorbitante Anwohnerbeteiligungen.	Oranienstraße	Kernstadt
100	Kfz-Verkehr	Kritik	Durch das Parken von Fahrzeugen in nicht erlaubten Bereichen kein oder nur erschwertes Durchkommen für Rettungsfahrzeuge.	Sebastian-Kneipp-Straße	Kernstadt
101	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der in Fahrtrichtung linke Gehsteig ist derart abgesenkt (wahrscheinlich durch das häufige Befahren von u.a. Kurierdiensten), dass dieser mit ein Rollator kaum zu befahren ist und selbst das Schieben eines Kinderwagens ist nicht einfach.	Jahnstraße	Kernstadt
102	Radverkehr	Kritik	In Ermangelung eines Radweges bis zum Ortsausgang fahren viele Schulkinder auf dem Gehweg, was einige Anwohner stört. Auf der Straße zu fahren ist für viele Kinder und Eltern jedoch keine Option, da viele Autofahrer mit deutlich mehr als den erlaubten 50kmh unterwegs sind und Radfahren hier ohnehin äußerst gefährlich ist (Verkehr in 2 Richtungen + Parkreihe). Eine von Anwohnern gewünschte Geschwindigkeitsreduzierung auf 30kmh wurde abgelehnt, das dies anscheinend den Verkehrsfluss störe (obwohl 100m weiter in Richtung Grundschule zurecht auf 30kmh reduziert wird). Diese stark frequentierte Radstrecke benötigt eine sichere Rad-Fahrspur entlang der Straße. Eine Umleitung über den Wald - wie angedacht - wird vermutlich wenig Akzeptanz finden.	Schwalbacher Straße	Neuenhain

103	Kfz-Verkehr	Kritik	Das Verkehrszeichen 325.1 (Beginn verkehrsberuhigte Zone) in Höhe Hausnummer Brunnenstrasse 5 sollte direkt an die Einmündung zur Brunnenstrasse versetzt werden (von Alleestrasse kommend, in Höhe Napp/Stroka). Begründung: Die rund 100 m von der Einmündung bis zum Verkehrszeichen werden als maßlos übertriebene Beschleunigungsstrecke verwendet. Täglich sieht man, wie Kfz geisteskrank in die Fußgängerzone donnern, als ob es kein Morgen gäbe. Dabei wird nämlich noch der Wiesenweg gekreuzt, welcher eine der am meisten benutzten Fußgängermagistralen in der Kernstadt darstellt. Dementsprechend oft kommt es zu brenzligen Situationen mit Fußgänger*innen, Radfahrer*innen, Kindern vom Wiesenweg, die die Brunnenstraße queren. Alternativen: Zebrastreifen, stationäre Geschwindigkeitsüberwachung.	Brunnenstraße	Kernstadt
104	Radverkehr	Kritik	Der Zustand der Asphaltdecke in der Gartenstrasse ist mittlerweile wirklich unter aller Kanone. Jeder Feldweg ist besser. Wenn man die Durchfahrregelung nun schon ändert, sollte man doch gleich den Straßenbelag herrichten.	Gartenstraße	Kernstadt
105	Kfz-Verkehr	Kritik	Hotelgäste parken gerne auf der Paul- Reiss- Strasse ausserhalb der markierten Parkflächen besonders am Abend oder am Wochenende bei Hotelveranstaltungen. Keine Kontrollen zu dieser Zeit hier. Auch fahren (rasen) viele Autofahrer von der Kronberger über die Parkstrasse und die Paul- Reiss- Strasse, zwecks Umfahren der Ampelanlagen Kronberger-Königsteiner Strasse. Motorenbelästigung ab 6 Uhr morgens	Paul-Reiss-Straße	Kernstadt
106	Kfz-Verkehr	Kritik	In der Paul-Reiß Straße sind zu wenig Parkplätze markiert. Wenn man Besuch hat, hat dieser kaum die Chance einen Parkplatz zu finden, obwohl prinzipiell genug Platz in der Straße ist. Mehr parkende Autos würde auch die Geschwindigkeit der durchfahrenden Autos drosseln.	Paul-Reiss-Straße	Kernstadt
107	Kfz-Verkehr	Kritik	In der Königsteiner Straße müsste Tempo 30 sein um mehr Sicherheit für fahradfahrer und Fußgänger zu erhalten. Außerdem gibt es keine Elektro-Ladestationen in der Stadt.	Königsteiner Straße	Kernstadt
108	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	An dieser Stelle wäre ein Zebrastreifen über die Salinenstrasse sehr sinnvoll! Viele Kinder überqueren hier die Straße da sie zum Kindergarten oder zur Schule müssen. Außerdem würde es den Verkehr verlangsamen, denn viele halten sich nicht an die Geschwindigkeit von 30 km/h.	Salinenstraße	Kernstadt
109	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Den 'Einbahnverkehr' schon ab 'Am Thermalbad' führen, würde Engpässe und unangenehme Situation vermeiden	Parkstraße	Kernstadt
110	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Falsches Parken müsste öfters geahndet werden in der Parkstrasse, besonders an der T-Kreuzung (Aparthotel) würden Einsatzfahrzeuge behindert werden.	Parkstraße	Kernstadt
111	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Es sollte sich beim RMV dafür eingesetzt werden, dass die Busse AUCH am Wochenende mit den SBahn Verkehr abgestimmt sind. Das heißt AUCH an Wochenenden sollten Busse bis in den frühen bei ankommenden SBahnen bereitstehen.	Bahnhof	Kernstadt
112	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Durchsetzung der Zone 30 in der Alleestrasse, insbesondere in den späten Abendstunden und in der Nacht.	Alleestrasse	Kernstadt

113	Rad/Fuß	Kritik	Es gibt bereits einen Kommentar aber ich möchte mit meinem die Problematik ebenfalls hervorheben: Wie schon gesagt wurde ist es als Radfahrer (oder Fußgänger) sehr zeitaufwändig diese Straße zu passieren, da es insgesamt drei (Fußgänger/Radfahrer) Ampeln gibt, die unabhängig voneinander sind. Auf den beiden Abbiegespuren wäre es schön, wenn Zebrastreifen zum Einsatz kämen - viele Autofahrer halten instinktiv (oder aus Unwissen über die Situation?) sowieso an und lassen Fußgänger/Radfahrer passieren.	L3266 / L3014	Außerhalb
114	Radverkehr	Kritik	Als regelmäßiger Nutzer des Radweges zeigt meine Erfahrung: Die Rechtsabbieger von der Königsteiner Str. achten nur selten auf Radfahrer (in Richtung Zentrum). Vermutlich ist es auch darin begründet dass der Radweg durch Bäume (und Schatten) schlecht einsehbar ist.	Königsteiner Straße	Kernstadt
115	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Wann werden für die L3266 (Königsteiner Straße) im Abschnitt zwischen Uhde-Straße und Schubertstraße Maßnahmen gem. den Hinweisen in Kap. 3.4.6.1 aus dem Lärmaktionsplan Hessen 2016 des RP Darmstadt getroffen? Ich möchte anregen bis zur Klärung der Finanzierung möglicher passiver Lärmschutzmaßnahmen an den anliegenden Gebäuden die zulässige Geschwindigkeit dort nachts oder auch ganztags auf 30 Km/h zu beschränken.	Königsteiner Straße	Kernstadt
116	Rad/Fuß	Kritik	Der Fußweg neben der Königsteinerstraße ist leider nur als Fußweg nutzbar. Für Radfahrer ist da Problem, dass sie ab dem 10. Lebensjahr auf der Königsteinerstraße fahren müssen. Da diese Straße als Hauptstraße der Stadt Bad Soden viel befahren wird ist dies sehr gefährlich. Ich habe mehrfach beobachtet wie Personen (fast) angefahren wurden. Mein Vorschlag wäre den Fußweg auch als Rad- und Fußweg auszubauen, wie dies auch am Anfang der Königsteinerstr. der Fall ist.	Königsteiner Straße	Kernstadt
117	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Wann wird die Bahnsteighöhe für den barrierefreien Einstieg in die S-Bahn angepasst? Ich denke die Herstellung ist eine gesetzliche Verpflichtung. Passt die geänderte Höhe dann zu den Zügen der Regionaltangente-West?	Bahnhof	Kernstadt
118	Kfz-Verkehr	Kritik	Die B8 wird angeblich in dem Abschnitt für Hochgeschwindigkeitstest von Autowerkstätten genutzt. Auch ansonsten ist wegen der hohen Geschwindigkeiten der Lärmeintrag in das Landschaftsschutz- und Erholungsgebiet Schmiehbachtal unsäglich. Auch ist der Straßenzustand schlecht und abschnittsweise wellig. Auf dem Abschnitt gab es immer wieder tödliche Unfälle. Alles spricht dafür die zulässige Geschwindigkeit dort auf 100 bis 120 km/h zu beschränken.	B8	Außerhalb
119	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Bezug nehmen auf nebenstehenden Kommentar: Eine Haltestelle hier wäre tatsächlich angebracht. Am besten mit ordentlicher Bus-Zubringung aus dem Musikerviertel. Eine Straßenbahn-Rundlinie(kein Scherz!), die am Ende die Schubertstraße runterfährt, wäre natürlich zusätzlich das radikalste, aber vielleicht sind genau solche Maßnahmen in diesen Zeiten von Nöten.	Bahnweg	Kernstadt

120	Kfz-Verkehr	Kritik	Im Bereich der Mehrfamilienhäuser Sandwiese/Hopfengarten sind insbesondere im Sommer viele Kinder unterwegs. Durch viele parkende Kfz kommt es häufig zu kritischen Situationen zwischen 30km/h schnellen Autos und spielenden Kindern. Die Straßen Sandwiese und Hopfengarten bilden ein "geschlossenes U" und könnten mit einfachen Maßnahmen zu einem verkehrsberuhigten Bereich (Spielstraße) umfunktioniert werden.	Im Hopfengarten	Neuenhain
121	Radverkehr	Kritik	Auf der Königsteiner Strasse von der Limespange her kommend in die Stadt hinein sollte ein Fahrradstreifen vorgesehen werden. Dass in dem Abschnitt ab der VW Werkstatt Parkplätze entlang der Strasse sind, ist eine enorme Gefährdung der Radler. Unzumutbar wird die Situation, wenn man als Radler von der Königsteiner Strasse in die Gartenstrasse einbiegen möchte. Man muss warten um den Gegenverkehr durchfahren zu lassen, es ist aber nur wenig Platz für Autos Richtung Stadt, da parkende Fahrzeuge die Fahrbahn verengen.	Königsteiner Straße	Kernstadt
122	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Diese Strasse kann man (und sollte man) komplett verkehrsberuhigen.	Flotowweg	Kernstadt
123	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Diese Strasse kann man (und sollte man) komplett verkehrsberuhigen.	Gluckstraße	Kernstadt
124	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Ein Briefkasten direkt an der Strasse, ohne Gehweg ! Wer hier als Fußgänger Post einwirft steht gefährlich.	Königsteiner Straße	Kernstadt
125	Rad/Fuß	Kritik	Es fehlt ein Radweg/Fahrradstreifen	Kronberger Straße	Kernstadt
126	Radverkehr	Kritik	Fahrradweg/-streifen fehlt in großen Teilen der Königsteiner Strasse. An Ampeln sollte vorne ein Bereich für Fahrradfahrer markiert und damit reserviert sein.	Königsteiner Straße	Kernstadt
127	Radverkehr	Kritik	Fahrradweg/-streifen fehlt komplett. Ein Fahrradstreifen würde zur Verkehrsberuhigung beitragen, da er schon optisch zu einer Verengung der Fahrbahn führt.	Alleestraße	Kernstadt
128	Kfz-Verkehr	Kritik	Hier wird immer wieder geparkt obwohl ein Parkverbot besteht. Meist wollen die Parkenden auf die andere Straßenseite und man fährt sie beim Einbiegen in die Jahnstrasse fast über den Haufen, da der Kurvenverlauf nicht einsehbar ist. Bitte das Parkverbot, besonders an Sonntagen wenn Kirche ist, durchsetzen!	Jahnstraße	Kernstadt
129	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Beim Treppenabsatz zum Verbindungsweg fehlt eine Rampe für Kinderwagen und Fahrräder	Oranienstraße	Kernstadt
130	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Leider immer wieder zu sehen: unangeleinte Hunde in den Streuobstwiesen (arme Rehkitze!) und angrenzenden Feldern, die auch noch mit ihrer Hinterlassenschaft den Boden verunreinigen! Vielleicht sollten Hundebesitzer nochmal explizit auf ihre Pflichten hingewiesen werden (Hundeverordnung!)	Nassaustraße	Kernstadt
131	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Hier in der hinteren Kelkheimer Straße und Sperberstraße sollte zum Schutz der Kinder die das Freibad und den Sportplatz besuchen eine verkehrsberuhigte Zone mit baulichen Hindernissen entstehen.	Kelkheimer Straße / Sperberstraße	Kernstadt
132	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Auf der B8 wäre in beiden Richtungen eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 oder 120 wünschenswert, da durch den Schnellverkehr eine große Belastung für beider Täler (Schmiebachtal und Altenheiner Tal) entsteht.	B8	Außerhalb

133	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Praktisch täglich kommt es durch Lieferverkehr zu erheblichen Staus auf der Königsteiner Straße in diesem Bereich. Lieferantenzonen könnten hier helfen.	Königsteiner Straße	Kernstadt
134	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Den Rohrwiesenweg in beide Richtungen für Fahrradfahrer freigeben.	Rohrwiesenweg	Kernstadt
135	Rad/Fuß	Kritik	Die von Fuß-/Fahrradfahrern zu betätigende Ampel an der Rechtsabbiegerspur (aus Ri. MTZ->Limespark) hat eine unmöglich lange Reaktionszeit. Daher wird sie fast immer bei rot überfahren, weil es für die genannten Verkehrsteilnehmer keine grüne Welle gibt. Was ist so schlimm daran, den Autofahrern eine längere Wartezeit zuzumuten? (Den geradeaus fahrenden Fahrradfahrern ist es das von vornherein ja wohl schon). Ob man 2 min früher oder später im Büro Limespark ist, wen jucks? Vielen Dank. *Die im Text verwendete männliche Form trifft für weibliche und andere Formen der Geschlechterwahrnehmung zu.	L3266 / Am Limespark	Außerhalb
136	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Große Teile der Drei-Linden-Straße sollten neu asphaltiert werden, sowie auch Teile des Bordsteins und des Bürgersteiges. Hier wurde in der Vergangenheit nur minimal "flickenteppichhaft" ausgebessert, welches die Situation nicht ernsthaft verbessert hat.	Drei-Linden-Straße	Neuenhain
137	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Da sich in der Vergangenheit immer wieder Kfz in den Kreisel Drei-Linden gestellt haben und dies verkehrstechnisch absoluter Mist ist, herrscht hier Handlungsbedarf für eine Durchsetzung eines absoluten Halteverbots. Zudem wäre eine deutlichere Präsenz der Ordnungspolizei in dem Raum Drei-Linden-Straße wünschenswert, da es teilweise echt drunter und drüber geht mit Falschparkern und klaren Verstößen der Verkehrsordnung.	Drei-Linden-Straße	Neuenhain
138	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Dieser Straßenteil gehört erneuert! (Punkt)	Drei-Linden-Straße	Neuenhain
139	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Stadt Bad Soden sollte endlich dem Regionalpark RheinMain beitreten, damit überörtliche Radwege geschaffen werden zwischen der Mainebene, dem MTZ, über den Wasserturm nach Altenhain und Kelkheim (Rote Mühle). Dies dient mit einer Aufwertung der Landschaft auch der Natur!	Allgemein	Allgemein
140	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	In Höhe Paul-Reiss-Str. wäre zumindest! ein Zebrastreifen über die Königsteiner nötig. Das hätte zudem noch den Vorteil, den starken Verkehr etwas runter zu bremsen vor allem dann, wenn auch noch die Busse für das Hotel die Sicht versperren. Hier würde auch ein Parkplatz weniger, die jetzige Situation entspannen.	Paul-Reiss-Straße	Kernstadt
141	Kfz-Verkehr	Kritik	In der Hauptstraße gilt seit dem Umbau rechts vor links und Tempo 30. Beide Regeln werden regelmäßig missachtet. Wünschenswert wären breite weiße Streifen auf der Fahrbahn die auf die Rechts vor Links Regelung zusätzlich hinweisen. Das Tempo 30 sollte in unregelmäßigen Abständen kontrolliert werden. Gerade im Berufsverkehrs sind viele Temposünder zu beobachten. Des Weiteren sind regelmäßig Falschparker, die Teilweise auf der Straße oder Entgegen der Fahrtrichtung parken zu sehen. Hier wäre ein häufigere Kontrolle durch das Ordnungsamt besonders während Veranstaltungen oder am Wochenende wünschenswert.	Hauptstraße	Neuenhain

142	Radverkehr	Kritik	Der von Altenhain kommende Radweg endet am Ortseingang, so das man als Radfahrer auf die Fahrbahn ausweichen muss. Das Gleiche gilt für die Schul- und Schwalbacherstraße. Ein Umwandlung von Parkplätzen in Radfahrstreifen wären wünschenswert.	Altenhainer Straße	Altenhain
143	Rad/Fuß	Kritik	Hier fehlt ein sicherer Übergang für Fußgänger und Radfahrer.	Königsteiner Straße	Außerhalb
144	Kfz-Verkehr	Kritik	Lärmreduzierung durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h und dauerhafte Kontrolle auf der gesamten Königsteiner Straße (vom Ortseingang bis zum Ortsausgang). Des Weiteren muss der Durchgangsverkehr aus Bad Soden raus und auf die B8 verlagert werden (zweispuriger Ausbau der B519 zwischen Kelkheim Hornau und Königstein). Außerdem fehlt auf der gesamten Strecke ein Radfahrstreifen, der durch die Umwandlung von Parkplätzen entstehen könnte.	Königsteiner Straße	Kernstadt
145	Kfz-Verkehr	Kritik	Durch das Parken hinter dem letzten markierten Parkplatz kann die Straße nur schlecht eingesehen werden. Es kommt immer wieder zu beinahe Unfällen. Des Weiteren ist die Straßenbreite zu schmal für den Busverkehr durch den vorhandenen Parkstreifen, der Linienbus muss öfters auf den Bürgerstein ausweichen um weiter zu kommen. Lösung Abschaffung des Parkstreifens.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
146	Allgemein	Vorschlag/Wunsch	Einrichtung einer Paketbox wie am Rewe in Bad Soden zur Reduzierung des innerstädtischen Verkehrs.	Hauptstraße	Neuenhain
147	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Errichtung einer Betriebs tankstelle für die Fahrzeuge des Bauhofes und der sonstigen kommunalen Fahrzeugen, um den im allmorgendlichen Berufsverkehr statt findenden Pendelverkehr zur Tankstelle einzustellen. Und Anschaffung von schadstoffarmen Fahrzeugen und Lasten eBikes wie bei der Stadt Eschborn. Durch würde der innerstädtische Verkehr reduziert, die Umwelt geschont und der Haushalt entlastet (Morgens ist der Sprit am teuersten! Kaffee kann man auch auf dem Bauhof trinken!).	Hunsrückstraße	Kernstadt
148	Radverkehr	Kritik	Hier fehlt ein Radfahrstreifen nach Sulzbach	Sulzbacher Straße	Kernstadt
149	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Verlängerung des Weges zum Sodderwaldweg wäre schön, um den Weg nach Kelkheim oder Liederbach von Neuenhain mit dem Fahrrad zu verkürzen. Ein Schotterweg mit minimalen Eingriff in die Landschaft ist vollkommend ausreichend.	Soderwaldweg	Kernstadt
150	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Bitte Schlaglöcher in der Sodener Straße und dem Geierfeld nach dem Winter ausbessern.	Sodener Straße	Altenhain
151	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Überquerung der B519 ist für Radfahrer und Familien hier fast nicht möglich. Könnte man nicht die bestehende Ampelanlage auch für Radfahrer und Fußgänger nutzbar machen?	B519	Außerhalb
152	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Es sollte geprüft werden, ob ab der Ecke Kö und Kronberger Straße eine Einbahnstraßenregelung gefunden wird. Ab dieser Stelle beginnend bis zur Allee Straße sollte die Kö in Fahrtrichtung Frankfurt als Einbahnstraße ausgelegt werden.	Königsteiner Straße / Kronberger Straße	Kernstadt
153	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Für mich ist es unerklärlich, warum die Busverbindung 253 nicht am Facharztzentrum hält. In den vergangenen Jahren wurden auf dem Stück von Schluckspecht bis zum Facharztzentrum mehrere Wohneinheiten gebaut und insbesondere das Facharztzentrum verlangt eigentlich eine ordentliche Anbindung an den ÖPNV	Sulzbacher Straße	Kernstadt

154	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Im Bereich des Imbiss-Pavillons wird regelmäßig auf dem Gehweg geparkt (Fotos vorhanden). Teilweise so eng (Transporter), dass man als Fußgänger mit Tasche oder Regenschirm nicht mehr vorbei kommt.	Sulzbacher Straße / Lidl	Kernstadt
155	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Der neu angelegte Fußweg rund um den Lidl endet kurz vor der Unterführung. Der Fußweg auf dieser Seite in Richtung Sulzbach ist sehr schmal und für Fußgänger zur Benutzung verboten. In Folge dessen muss zunächst die Einfahrt zum Parkplatz Lidl überquert, einige Meter weiter zur Ampel gegangen werden, um die Sulzbacher Straße dann überqueren zu können. Vorschlag: Verlegung des Überganges an den Ausgang des neuen Weges, alternativ: Verbreiterung des Fußweges auf der rechten Seite stadtauswärts = Verengung der Fahrbahn. Damit könnte auch dem Rasen auf der Sulzbacher Str. etwas Einhalt geboten werden. Häufig wird vom Kreisel bis hier voll beschleunigt, kaum jemand fährt 30, wie angeordnet. Ich bin dort (im Auto) schon überholt worden. Gerade auch - aber nicht nur - Taxen und Pizzaausfahrer sind hier mit deutlich überhöhten Geschwindigkeiten deutlich jenseits der innerorts zulässigen 50 kmh zu sehen.	Sulzbacher Straße / Lidl	Kernstadt
156	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In diesem Bereich ist der Gehweg sehr uneben. Bei Regen gibt es schnell sehr große Pfützen, denen kaum ausgewichen werden kann.	Sulzbacher Straße / Auf der Weide	Kernstadt
157	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In diesem Bereich der Sulzbacher Str. ist es Fahrzeugen erlaubt, bis zur "weißen Linie" auf dem Seitenstreifen = Gehweg zu parken. Leider hält sich fast kein Fahrzeugführer an die weißen Linien. Sie sind auch nur noch schlecht zu erkennen. Die meisten Fahrzeuge stehen deutlich weiter rechts auf dem Gehweg als erlaubt. Dadurch wird der Gehweg unnötig verengt. Es ist oft kaum noch möglich, mit Schirm oder Einkaufskorb oder zu zweit Hand in Hand nebeneinander den Gehweg zu benutzen. Die Angst der Fahrzeughalter, auf der Straßenseite ihr Fahrzeug beschädigt zu bekommen, ist größer. Lösung: Nachziehen der weißen Linien, Kontrolle und Verteilung von "Knöllchen".	Sulzbacher Straße	Kernstadt
158	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Auf der Sulzbacher Straße wird in Fahrtrichtung stadteinwärts häufig so nah an der Kreuzung geparkt (häufig Kleinlaster), dass man aus der Prof.-Much-Str. kommend den Verkehr von rechts (Fahrtrichtung Sulzbach) nicht einsehen kann, ohne mindestens bis zur Straßenmitte vorzufahren. Hier wäre ein größeres Sichtfeld vonnöten - und eine bessere Kontrolle des Parkbereiches.	Sulzbacher Straße / Prof.-Much-Straße	Kernstadt
159	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Durch parkende Fahrzeuge im Kreuzungsbereich können Fußgänger nur umständlich passieren. Die Sicht für Autofahrer ist stark eingeschränkt!	Feldbergstraße / Odenwaldstraße	Kernstadt
160	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Leider parken in der Jahnstraße täglich Autos im absoluten Halteverbot, dabei oft halb auf dem schmalen Gehweg, und gefährden damit vor allem Kinder, die teilweise gezwungen sind in der Kurve auf die Straße auszuweichen. Da es sich hierbei vor allem um Eltern der Schul- und Kindergartenkinder handelt, bzw. um Kirchgänger am Wochenende, wäre es gut, eine Ausweichfläche zu stellen.	Jahnstraße	Kernstadt

161	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Diese Strasse sollte verkehrsberuhigt (Spielstrasse) sein. Es gibt keine Gehwege und die Strasse wird von vielen Kindern und Senioren bewohnt, gerade wenn dort geparkt wird und/oder die Müllabfuhr kommt ist es für Menschen mit Rollatoren oder Kinderwagen sehr gefährlich! Wird von manchen als Umgehung für die Schubertstrasse genutzt. Mit ordentlich Tempo!	Flotowweg	Kernstadt
162	Kfz-Verkehr	Kritik	Hier befinden sich ein Kindergarten, ein Vorkindergarten und etwas weiter oben ein großer Spielplatz. Die Strasse ist SEHR befahren und gerade in höhe des Kindergartens sehr gefährlich. Kinder werden kaum gesehen wenn Sie versuchen die Strassen zu überqueren.	Schubertstraße	Kernstadt
163	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	An dieser Kreuzung ist die Vorfahrtregelung gefährlich durch die Steigung/Sicht/parkende Autos. Die Vorfahrtregelung sollte geändert werden auf Vorfahrt: Kleiststraße - Schillerstraße	Waldstraße / Kleiststraße	Kernstadt
164	Kfz-Verkehr	Kritik	Bei der Erneuerung des Rothen Weingartenweges wurden ca. 100 Meter "vergessen", die Löcher nur provisorisch geflickt.	Rother Weingartenweg	Neuenhain
165	Kfz-Verkehr	Kritik	Ampelschaltung seit dem Ausbau der Kreuzung katastrophal. Beim Ausfahren aus Sulzbach Nord Richtung Limespange gibt es seit dem im morgendlichen Berufsverkehr eine lange Wartezeit. Vor dem Ausbau funktionierte die Ampelschaltung wunderbar!	Hauptstraße / L3014	Kernstadt
166	Kfz-Verkehr	Kritik	Linksabbieger von der Straße 'Auf der Weide' auf die Sulzbacher Straße fehlt manchmal die Einsicht in den Verkehr auf der Sulzbacher Straße (Richtung Bad Soden), nämlich dann wenn auf den Parkflächen entlang der Sulzbacher Straße große Autos oder Transporter parken. Hier würde entweder ein Halteverbot oder ein Spiegel helfen...	Sulzbacher Straße / Auf der Weide	Kernstadt
167	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Guten Tag und danke für diese Möglichkeit. Die Verbindung zwischen Am Waldfeld und Fuchshohl besteht aus einer scharfen Kurve für Autofahrer ohne Fußweg! Es gibt eine Treppe, allerdings sind die Stufen ausgewaschen und das Gelände mehr als einsturzgefährdet. Da es immer mehr Kinder hier im Gebiet Fuchshohl gibt, gibt es eine Dringlichkeitsstufe, denn mit Kinderwagen oder auch die Kinder mit dem Rad müssen über die enge Kurve, die von oben kommend nach rechts unten Am Waldfeld und somit Vorfahrtsstraße, schlecht einsehbar ist! Diese Situation bedauere ich seit langem!	Am Waldfeld / Fuchshohl	Neuenhain
168	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Der jetzige Busbetreiber vom und zum Augustinum (Rother Weingartenweg) setzt z.Zt. überwiegend "kleine" Busse ein, die die Mitnahme von Rollatoren und/ oder Kinderwagen deutlich erschweren. Das gilt auch bei Einnahme der Sitzplätze, die auf verschiedenen Ebenen bestehen. Bei der nächsten Ausschreibung des lokalen Busverkehrs sollte das geändert werden.	Verbindung von und zum Augustinum	Neuenhain
169	Radverkehr	Kritik	Hier befindet sich ein ungesicherter Zugang von der MTZ-Ringstrasse auf den Fahrradweg. Der müsste eigentlich abgesperrt werden, damit es keine Crashes gibt. Als Fahrradfahrer hat man keine Chance, einem etwaig plötzlich aus dem Gebüsch auftauchenden Verkehrsteilnehmer auszuweichen. Anhand der Radspuren aus dem Gebüsch kommend kann man sehen, dass das öfters der Fall sein muss. *Die im Text erwendete männliche Bezeichnung trifft auch für weibliche und andere Formen der Geschlechtsidentitäten zu.	MTZ	Außerhalb

170	Radverkehr	Kritik	Hier ragen die Baken des Blendschutzsystems auf den Leitplanken in den Fahrradweg. Versperren die Sicht.	MTZ	Außerhalb
171	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Es wäre wünschenswert, die große Anzeigetafel mit der Uhr besser vor Vandalismus zu schützen. Das Teil ist nun mind. 2 mal komplett zerstört worden, und es dauert jedes Mal eine gefühlte Ewigkeit, bis es wieder repariert ist. Man darf gespannt sein, wie lange es dauert, bis nach der nächsten Reparatur das Teil wieder Opfer von Vandalismus wird.	Bahnhof	Kernstadt
172	Allgemein	Kritik	Hier an der Autoampel gab es mal eine Ampel für Fuß- und Radampel die jetzt nicht mehr vorhanden ist und man muss jetzt über die Straße gehen. Warum hat man die Ampel weggemacht?	Kirchstraße / B8	Altenhain
173	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Es gibt nach der Eisdielen am alten Kurpark keine sichere Möglichkeit als Fußgänger die Königsteinerstr zu überqueren. Hilfreich wären Ampelanlagen, Zebrastreifen oder auch ein Kreiselpfad mit Fußweg.	Königsteiner Straße / Paul-Reiss-Straße	Kernstadt
174	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Hier fehlt ein gesicherter Fuß- und Radweg in Richtung Liederbach/Kelkheim. Auch für einen sinnvollen Anschluss an die Bushaltestelle Heidesiedlung wäre dies wünschenswert.	Niederhofheimer Straße / L3014	Kernstadt
175	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Carsharingstation im neuen Parkhaus. Besteht nicht die Möglichkeit, im neuen Parkhaus eine Carsharingstation einzurichten?	Parkhaus am Bahnhof	Kernstadt
176	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Die Lärmbelastung durch die Bahn für die Häuser an der Salinenstraße ist sehr hoch. Insbesondere im Sommer stören die Klimaanlage der stehenden Züge massiv (v.a. Bei Langzügen). Was kann hier getan werden? Welche Auswirkungen hätte das Dritte Gleis? Kurzzüge und Vollzüge reduzieren die Lärmbelastung für die Häuser Salinenstraße 42-66 (stärker betroffen als die vorderen Häuser aufgrund des Häuserniveaus) gegenüber Langzügen deutlich. Gibt es Möglichkeiten zur Lärmreduktion (Vibrationen, Gleisgeräusche), die bautechnisch ergriffen werden können?	Salinenstraße	Kernstadt
177	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Hier fehlt ein 30er Schild in Richtung Sulzbacher Straße. Formell dürfte hier 50 km/h bis zum Ende Haus Salinenstraße 66 gefahren werden. Warum macht man die Salinenstraße nicht generell zur 30er Zone. Hier wird oft gerast.	Salinenstraße	Kernstadt
178	Allgemein	Kritik	Sehr problematische Lärm- und Sicherheitssituation im Bereich des Bahnhofs. Häufiger Vandalismus, ortsfremde Jugendgruppen bis spät in die Nacht.	Bahnhof	Kernstadt
179	Kfz-Verkehr	Kritik	Häuser liegen sehr nah an der Straße. Sonntags vormittags und Nachmittags wird hier sehr oft von den Kirchbesuchern auf den Gehsteigen geparkt. Zum Teil kommt man kaum mit Kinderwagen durch. Da die Bordsteine abgesenkt sind, wird oft über die Gehsteige gefahren, Geschwindigkeit dabei oft kaum reduziert. Erhöhte Bordsteine oder ähnliches zum Schutz von Fußgängern möglich?	Salinenstraße	Kernstadt
180	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Das absolute Halteverbot vor Einmündung Jahnstraße hat sich sehr bewährt und sorgt für eine deutlich höhere Fußgängersicherheit, wird jedoch Sonntags (Kirchgänger) völlig ignoriert.	Salinenstraße / Jahnstraße	Kernstadt
181	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Warum werden auf der Strecke nach Höchst, die über eine Oberleitung verfügt, Dieselszüge eingesetzt, die starke Emissionen (v.a. Lärm, aber auch Abgase) verursachen? Hier sollte die Stadt auf die Bestellerorganisation einwirken.	Bahnhof	Kernstadt

182	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Zeitweise fallen oft Züge der S3 aufgrund Verspätung (vorzeitige Wende in Niederhöchststadt schon bei Verspätung von 12 Minuten statt früher 14/15) aus, v.a. morgens und abends.	Bahnhof	Kernstadt
183	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Direkte Flughafenanbindung über Teilnahme an Regionaltangente West sehr attraktiv für den Standort Bad Soden.	Bahnhof	Kernstadt
184	Radverkehr	Kritik	Der Fahrradständer an der Sitzbank vor dem Eiscafe birgt eine Gefahr für kleine Kinder. Die Verstrebung ist zu gross. Ein dreijähriges Kind steckte seinen Kopf durch und wurde nur mit grosser Mühe befreit. Der Ständer entspricht sicher nicht den Abstandsvorschriften von Geländerverstrebungen.	Hauptstraße	Neuenhain
185	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Durchfahrtsperren (Pfosten) zwischen Schlichtgasse und Drei-Linden-Straße sollten entfernt werden. Hierdurch würde der Anliegerverkehr von Neuenhain nicht gezwungen, Richtung Ortskern Neuenhain zu fahren. Ein Abfließen des Verkehrs in Richtung Frankfurt / südliche Nachbargemeinden wäre so auf kürzestem Wege möglich (Entlastung des Ortskerns von Neuenhain).	Drei-Linden-Straße	Neuenhain
186	Radverkehr	Kritik	Ich fahre an jeden Werktag mit dem Fahrrad über die Schwalbacher Str. von Neuenhain nach Schwalbach und zurück. Zwischen Ortsschild und Rother Weingartenweg werde ich sehr häufig, in beiden Richtungen, durch gewagte Überholmanöver von Autos gefährdet, da hier die Straße durch die geparkten Autos besonders eng ist. Mögliche Massnahmen zur Abhilfe: - Geschwindigkeitsbegrenzung und Überholverbot bis zum Beginn der Radwegs nach dem Ortsschild - Parkverbot auf beiden seiten der Straße - Eintrichtung eines Radwegs.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
187	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Die Zahl der Radfahrer und E-Bike-Fahrer zwischen Neuenhain und Bad Soden wird erfreulicherweise mehr. Allerdings kommt es auch immer zu gewagten Überholmanövern von Autos. Hier könnte ein Radweg, eventuell anstatt der Parkplätze entlang der Straße, Abhilfe schaffen. Alternativ könnte ein Ausbau des Fusswegs parallel zum Bach unterhalb der Königsteiner str. zum Radweg helfen.	Königsteiner Straße	Neuenhain
188	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Eine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder und E-Bike im Bereich des Bahnhofs, eventuell im Parkhaus, wäre wünschenswert, dann könnten auch Pendler ihre Räder am Bahnhof lassen und mit der S-Bahn nach Frankfurt fahren.	Bahnhof	Kernstadt
189	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Aktuell ist wegen Umbau der Strasse nach Altenhain bei uns am Hirschkopf eine Einbahnstrassenregelung, diese finde ich prinzipiell sehr gut, wäre es möglich, dass die heutige Umleitungsregelung dauerhaft Bestand haben kann?	Hirschkopf	Neuenhain
190	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Eine Ladesäule für E-Autos beim Rewe wäre wünschenswert, oder vielleicht eine Art kleiner Ladepark mit mehreren Ladestellen und 24/7 zugänglich. Danke.	REWE	Neuenhain
191	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Außerhalb des Berufsverkehrs wird die Königsteiner Straße gerne als Beschleunigungsstrecke mit deutlich >70km/h gewählt. Damit ist leider mit einer ziemlichen Lärmbelästigung verbunden. In den frühen Morgenstunden benutzen die LKW ein fahrend nach Bad Soden die Motorbremse, was ebenfalls viel Lärm erzeugt. Fazit: Bitte irgendwie dafür sorgen, dass die Leute 50 fahren. Aus anderen Ländern kenne ich Hinweisschilder an LKW Fahrer bzgl. des Unterlassens der Motorbremse.	Königsteiner Straße	Kernstadt
192	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Man sollte eine Einbahnstraße daraus machen in Verbindung zu der Waldstraße, jedoch so das man dies nicht als Abkürzung nimmt.	Parkstraße	Kernstadt

193	Kfz-Verkehr	Kritik	An dieser Stelle stehen regelmäßig geparkte Autos. Damit wird der gesamte Kreuzungsbereich sehr unübersichtlich. Grundsätzlich ist Parken in der Schillerstrasse ein Problem - die Situation wird dann durch die geplante Bebauung am Burgberg noch weiter verschärft.	Lessingstraße / Schillerstraße	Kernstadt
194	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Die Verbindung der Innenstadt mit dem Alten Kurpark funktioniert nicht. Im Konzept Bad Soden 2030 gibt es bereits konkrete Vorschläge, die Fußgänger Überquerung der Königsteiner Strasse deutlich zu verbessern, dadurch die Verkehrsgeschwindigkeit zu mindern und den Kurpark / die Innenstadt für Fussgänger viel besser zu verbinden.	Königsteiner Straße / Kurpark	Kernstadt
195	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Sehr geehrte Damen und Herren, leider ist es für die Anwohner der Elisabethenstrasse sowie des angrenzenden Wohngebiets rund um die Paulinenstrasse nicht möglich, mit Kinderwagen oder Fahrrad einfach in die Stadt zu gelangen. Es gibt zwar mittlerweile 2 Treppen, diese sind aber nur zu Fuß zu bewältigen. Eine Metallschiene oder eine Rampe über ein Teil der Stufen würde hier schnelle Abhilfe schaffen.	Elisabethenstraße / Paulinenstraße	Kernstadt
196	Radverkehr	Kritik	Der Radweg ist in einem sehr schlechten Zustand was die Oberfläche betrifft. Die Wurzeln der Bäume sind gefährlich für Radfahrer.	Königsteiner Straße (höhe Friedrich-Uhde-Straße)	Kernstadt
197	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Wie andere Radfahrer würde ich es sehr begrüßen, wenn an der Königsteiner Straße ein Radfahrstreifen auf der Fahrbahn eingerichtet würde. Ich glaube, der Parkstreifen ist weniger wichtig als ein Fahrradstreifen. Durch Umwandeln des Parkstreifens könnte kostengünstig und schnell die Verkehrssituation an der Königsteiner Straße verbessert werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt
198	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In der Straße auf der Weide und angrenzenden Straßen ist Tempo 30. Dies wird leider sehr wenig befolgt, obwohl hier viele Kinder unterwegs sind. Zur Verkehrsberuhigung wären m.E. weitere Maßnahmen erforderlich, z.B. Sleeping Policemen, weniger gerade Strassenverläufe, Geschwindigkeitskontrollen.	Auf der Weide	Kernstadt
199	Radverkehr	Kritik	An der Einmündung des Radwegs von der Bonner Straße in die Max-Baginski Straße steht ein neu angepflanzter Baum mitten im Weg, der nur schwer umkurvt werden kann. Diesr Bereich sollte übersichtlicher gestaltet werden und für Radfahrer weniger schwierig zu befahren.	Bonner Straße / Max-Baginski-Straße	Kernstadt
200	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Verengung der Fahrbahn an der Kreuzung durch die Fußgängerinsel verursacht wird führt zu eine lange Staubildung stadtauswärts.	L3014 / Hauptstraße	Kernstadt
201	Kfz-Verkehr	Kritik	Die 4 Parkplätze auf der Kronberger Str. zwischen Am Eichwald und Doctor Max-Isserlin Str. Stadt einwärts verursachen regelmäßig lange Staus. Gegenüber sind oft freie Parkplätze.	Kronberger Straße (zwischen Am Eichwald und Doctor Max-Isserlin-Str.)	Kernstadt
202	Kfz-Verkehr	Kritik	Der neue Ampel auf der Ecke L3367/L3015 ist bis auf den Berufsverkehr völlig überflüssig und führt nur dazu dass fast jedes Auto erst warten muss.	L3015 / L3367	Außerhalb
203	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Auf der Niederhofheimerstraße und Alleestraße sollte nur während den Schulzeiten Tempo 30 gelten.	Niederhofheimer Straße / Alleestraße	Kernstadt

204	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Ampelanlagen auf dieser Straße sind völlig überflüssig. Es ist weder im Sinne der Umwelt noch der Verkehrsregelung, dass man auf dieser Straße auch schon um halb 7 Uhr morgens an beinahe jeder Ampel anhalten muss. Grüne Welle offenbar nicht vorhanden, Ampelschaltung völlig sinnlos. Wenn überhaupt, dann wären Bedarfsampeln angebracht.	L3015 / L3367	Außerhalb
205	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Mehr freie Parkplätze für Anwohner wären wünschenswert. Die einzig freien Plätze in der Nähe, neben der Bäckerei Schäfer, werden häufig dauer-blockiert.	Schulstraße	Neuenhain
206	Radverkehr	Kritik	1) Büsche und Bäume im Kreuzungsbereich verhindern Sicht auf Fahrzeuge vom Sportplatz kommend 2) keine Räumung von nassem Herbstlaub und Schnee gilt insgesamt für Radweg entlang L3367	L3367	Außerhalb
207	Rad/Fuß	Kritik	Fußgänger und Radfahrerampel in der Regel nur auf Knopfdruck. Wieso nicht automatisch grün wenn die parallel fahrenden Autos auch fahren ? Zudem 3 Abschnitte / Ampeln für 1 Überquerung! Klassische Benachteiligung des Fahrradverkehrs wie überall. Autos haben nur 1 Ampel	L3367 / Sodener Str.	Schwalbach
208	Radverkehr	Kritik	Hard-Core Abschnitt für Fahrradfahrer auf der Strasse oder dem Gehweg, zumal im Dunkeln / Winter und wenn die Mülltonnen und gelben Säcke auf dem Gehweg stehen. Gilt auch für NH Hauptstraße oder komplette Königsteiner in der Rush-Hour. Hier möge ein Verantwortlicher / Entscheider mal selbst im Dunkeln fahren!! Überlebenstraining pur!	Schwalbacher Straße	Neuenhain
209	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Fahrradwege zwischen den Gemeinden einrichten. Mit weiterer Pedelecs/e-Bikes Verbreitung noch relevanter	Allgemein	Außerhalb
210	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Es wird immer wieder die Verkürzung des S-Bahn-Taktes in Verbindung mit der Verspätung der Züge gebracht. Der Takt sollte bei pünktlichem Verkehr völlig ausreichend sein; wichtiger ist die flexible und ggf. Anpassung des Bussverkehrs. Schon jetzt sind die Lärm- und Luft Emissionen am Bahnhof für alle Anwohner nicht mehr zu akzeptieren.	Bahnhof	Kernstadt
211	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Verkehr auf der Salinenstr. gleicht bei gerader und breiter Straße regelrecht dem Nürburgring. In Kombination mit der sehr hohen Frequenz an Kindern (Schulweg und in fast jedem Haus an der Salinenstr. wohnen Kinder) ist die mögliche Gefahr eines Personenschadens als deutlich erhöht einzuschätzen. Hier besteht endlich und dringender Handlungsbedarf deutlich geschwindigkeitsdrosselnde Maßnahmen zu realisieren und nicht erst, wenn es zum zu erwartenden Unfall gekommen ist. Keine Ausreden !	Salinenstraße	Kernstadt
212	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Der S-Bahn-Takt ist mehr als ausreichend. Die S Bahnen sind sehr selten voll ausgebucht. Zuverlässigkeit und gute Anbindung sollten hier im Vordergrund stehen.	Bahnhof	Kernstadt
213	Kfz-Verkehr	Kritik	Ergänzung zu den anderen Hinweisen zu dem Bereich: Es gab doch mal Pläne für einen Kreisverkehr an dieser Stelle. In welcher Schublade sind die verschwunden, oder steht die Umsetzung absehbar noch aus?	Königsteiner Straße / Schuberstraße / Hasselstraße	Kernstadt
214	Radverkehr	Kritik	An der Ampel fehlt die Möglichkeit vom Radweg entlang der Landesstraße auf die Kronberger Straße abzubiegen bzw. von der Kronberger Straße aus kommend auf den Radweg entlang der Landesstraße aufzufahren.	L3367 / Kronberger Straße	Außerhalb

215	Kfz-Verkehr	Kritik	Auch das ist eine "rechts-vor-links"-Kreuzung - hier fehlen Markierungen auch der Straße die die Autofahrer daran erinnern.	Haingrabenstraße / Reifenberger Hof	Neuenhain
216	Kfz-Verkehr	Kritik	Missachtung Einbahnstraße. Die Einbahnstraßenschilder sind scheinbar nicht gut sichtbar aufgestellt. Täglich befahren mehrere Autos die Straße entgegen der Fahrtichtung.	Jahnstraße	Kernstadt
217	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Missachtung absolutes Halteverbot: Montags-Freitags in der Schulzeit zu den Bring- und Abholzeiten wird das absolute Halteverbot fast durchgehend missachtet. Autos halten / parken teilweise auf dem Bürgersteig, was Fussgänger (Schulkinder, Eltern mit Kinderwagen, Kinder auf Fahrrädern, Ältere mit Rollator) auf die Straße zwingt. Am Wochenende zu den Gottesdienstzeiten ist Ähnliches zu beobachten.	Jahnstraße	Kernstadt
218	Kfz-Verkehr	Kritik	Geschwindigkeitsbegrenzung von 30kmh wird - auch zu Schulzeiten - nicht eingehalten. Anwohner und Auswarte fahren gleichermaßen schnell. "Huckel", große Blumentöpfe, die zum Bremsen zwingen, wären eine Möglichkeit, den Verkehr zu verlangsamen und dafür zu sorgen, dass keine großen LKW (nur bis 10m Länge erlaubt) die Strasse befahren.	Jahnstraße	Kernstadt
219	Kfz-Verkehr	Kritik	Ausfahrten werden immer wieder zugeparkt. Eine bessere Kennzeichnung der Parkflächen wären wünschenswert.	Jahnstraße	Kernstadt
220	Radverkehr	Kritik	BETRIFFT ALLE HAUPTSTRASSEN IN BAD SODEN: Wo sind die Radwege? Wo sind Schutzstreifen für Radfahrer? Warum sind die Strassen so schlecht (teilweise riesige Schlaglöcher, Kanten, lose Pflastersteine)? Morgens und abends verstopfen Autos die Hauptverkehrsstrassen. Fahrradfahren, insbesondere mit Kindern, ist gefährlicher als in Frankfurt (dort gibt es immerhin Schutzstreifen und Einbahnstraßen in innenstadtnahen Stadtteilen wie Westend und Nordend sind mit dem Rad beidseitig befahrbar.)	Hauptverkehrsstraßen	Allgemein
221	Radverkehr	Kritik	Von Neuenhain bergab ist dieser linksseitige Radweg benutzungspflichtig (Zeichen 240). Leider missachten die meisten Autofahrer das Stoppschild sowie die Tatsache, dass zunächst Fahrrädern von _rechts_ und _links_ die Vorfahrt gewährt werden muss. Einen Hinweis, eine Schwelle oder aufgemalte Piktogramme an der Haltelinie gibt es nicht. Im Sommer ist diese Einmündung wegen des dichten Buschwerkes - Äste hängen z.Z. in Kopfhöhe über dem Radweg! - besonders unübersichtlich.	L3367 / Am Sportplatz	Außerhalb
222	Radverkehr	Kritik	Zur Notwendigkeit dieser Ampelanlage ist alles gesagt. Bergab ist der linksseitige, Zweirichtungs Fuß- und Radweg benutzungspflichtig (Zeichen 240). An dieser Ampel gibt es kein durchgehendes "Grün" für den Fuß- und Radweg. In den meisten Fällen benötigt man zwei, manchmal sogar drei Ampelphasen, um zu Fuß oder mit dem Fahrrad geradeaus dem Weg zu folgen! Ein Armutzeugnis! Zur Entschuldigung der Ampelbauer kann ich jedoch anführen, dass der zuvor existierende Schilderwald an dieser Einmündung auch nicht unbedingt zur Übersichtlichkeit der Vohfahrtssituationen beigetragen hat.	L3015 / L3367	Außerhalb

223	Radverkehr	Kritik	Am Ortseingang endet der bergaufführende Radweg abrupt. Eine Einfädelhilfe oder ein Schild (z.B. Zeichen138 mit dem Zusatz "Radweg endet") würde den Autofahrern evtl. erklären, warum sie plötzlich von Radfahrern "behindert" werden. Der weiterführende Gehweg ist zur Hälfte der Breite zum Parken freigegeben (Zeichen 315-55 sinngemäß).	Schwalbacher Straße	Neuenhain
224	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Im Zuge des BARRIEREFREIEN UMBAUS (!) wurde an dieser Stelle der neue Ampelmast in die MITTE des, an dieser Stelle knapp zwei Meter breiten Gehweges, gesetzt. Vom Mast bis zum Zaun des angrenzenden Grundstückes bleiben 90cm am Boden. In Höhe des Anforderungsknopfes knapp unter 80 cm. Natürlich kann der Ampelmast außen, also zur Fahrbahnseite umgangen werden. Die Griffe eines Rollators ragen dann allerdings bereits in den Bereich der Fahrbahn, da der Gehweg barrierefrei schräg zur Fahrbahn geneigt ist. An die Bauabnahme: setzen, sechs! Thema leider völlig verfehlt!	Königsteiner Straße / Hauptstraße	Neuenhain
225	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Im Bahnhof Bad Soden fehlt ein drittes Gleis! Zugkreuzungen im Verspätungsfall sind nicht möglich, der 30-Minuten-Takt ist somit das maximal mögliche. Durch die Bebauung in der Salinenstraße ist dieser Zustand "auf Ewigkeit" betoniert.	Bahnhof	Kernstadt
226	Kfz-Verkehr	Kritik	90% der Autofahrer halten Tempo 30 nicht ein, es ist zum Teil riskant von den Nebenstrassen in die Niederhofheimer Straße abzubiegen (bspw. von der Falkenstraße). Abends uns nachts brettern Auto bzw. zum Teil Motorrad-Fahrer mit über 100 kmh die Straße entlang. Ich denke das Problem lässt sich nur durch einen festen Blitzer lösen.	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
227	Kfz-Verkehr	Kritik	Seit Jahrzehnten sind die Schulkinder auf dem Hin- und Rückweg durch rücksichtslose Autofahrer in Lebensgefahr. Trotz Implementierung eines Zebrastreifens, einer Ampelanlage und einem Schilderwald, halten sich die PKW-Fahrer oft nicht an die Verkehrsregeln (Fahrgeschwindigkeit > 70 Km/h, Überfahren von Rotphasen, obwohl Kinder den Überweg nutzen wollen. Sinnvoll wäre die Errichtung eine Blitzersäule an dieser Stelle.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
228	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Zur Entlastung des S-Bahn-Verkehrs, des Bus-Verkehrs sowie des Individualverkehrs rund um Bad Soden (B8 / Limespange) sollte eine Straßenbahntrasse auf der Königsteiner Straße zwischen Bad Soden, dem MTZ und Höchst errichtet werden. Positiver Nebeneffekt wäre, dass damit ein entlastendes Verkehrskonzept für die Realisierung des neuen Stadtteils um das MTZ ermöglicht wird.	Allgemein	Kernstadt
229	Kfz-Verkehr	Kritik	Tempo 30 wird auf dieser geraden langen Straße nicht eingehalten, bitte mit Parkbuchten versehen. Es wird auf dem Bürgersteig geparkt, mit Kinderwagen kein durchkommen möglich - bitte Verbotsschilder installieren.	Kronthaler Straße	Neuenhain

230	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Auch wenn Gefahr der Wiederholung besteht: der Betrieb der RB11 nach Höchst mit Dieselpötlern à la VT2E gehört endlich abgeschafft zugunsten von modernen Elektrotriebwagen. Die VT2E bieten im ÖPNV des 21. Jhd. nur Nachteile (Lärm, dreckig, vermindertes Beschleunigungsvermögen) und stellen nicht zuletzt in den hier immer heißer werdenden Sommern eine akute Lebensgefahr für die Fahrgäste dar aufgrund fehlender Klimatisierung! Ansonsten kenne ich keine weitere Bahnstrecke in D, auf denen es trotz durchgehender Elektrifizierung frohgemut vor sich hin pötlert. Wie kann das sein? Der Sondereinsatz der HLB-eigenen FLIRTs auf der RB11 im letzten Jahr von Aug. bis Dez. sollte endlich zur Regel werden!	Bahnhof	Kernstadt
231	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der hohen gefahrenen Geschwindigkeiten fehlt an dieser Stelle eine Ampel zur Überquerung der Königsteiner Straße, insbesondere für Schulkindern und ältere Menschen.	Königsteiner Straße / Oranienstraße	Kernstadt
232	Rad/Fuß	Kritik	Der Weg wird oft von privaten und städtischen motorisierten Fahrzeugen und Motorrädern genutzt, ein ausweichen für Radfahrer oder Fußgänger ist schwierig. Da landwirtschaftliche Fahrzeuge zugelassen sind, sollte der Weg ggf. mittels schließbarer Barke gesperrt werden.	Egmontstraße	Kernstadt
233	Rad/Fuß	Kritik	Die Wege auf dem Dachberg dienen der Naherholung und werden - insbesondere am Wochenende - oft von privaten PKW genutzt, ein Ausweichen für Radfahrer oder Fußgänger ist schwierig. Da landwirtschaftliche Fahrzeuge zugelassen sind, sollten die Wege ggf. mittels schließbarer Barken gesperrt werden.	Hipprichweg	Kernstadt
234	Radverkehr	Kritik	Die Induktionsschleifen der "barrierefrei" umgebauten Ampleanlage reagieren nicht auf Fahrräder!	Königsteiner Straße / Am Waldfeld / Hauptstraße	Neuenhain
235	Radverkehr	Kritik	Der, an dieser Stelle linksseitige Radweg, führt zu erheblicher Blendung während der dunklen Jahreszeit durch das asymmetrische Abblendlicht der dort entgegenkommenden KFZ	L3367	Außerhalb
236	Radverkehr	Kritik	Die Kronberger Straße ist am Krankenhaus recht eng, so dass Radfahrer sich oft bedrängt fühlen. Der parallel verlaufende Weg wäre grundsätzlich zwar geeignet, den Radverkehr aufzunehmen. Allerdings ist dieser Weg als Verbindung zur Schwalbacher Straße nicht vollständig angebunden und ausgebaut. Auch mangelt es an einer durchgehenden Beschilderung und Barrierefreiheit (Bordsteinkanten, Schotter). Gerade für die Schüler, die zur AES in Schwalbach fahren und nicht mitten durch den dunklen Eichwald fahren wollen, wäre eine Ausbau des parallelen Weges sehr wertvoll.	Kronberger Straße	Kernstadt

237	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Der Verkehr auf der Königsteiner Str. ist stark durch die versetzten Parkplätze geprägt. Leider führt dies nicht zu einer deutlichen Verringerung der Geschwindigkeit, sondern immer wieder zu gefährlichen Situationen, insbesondere für Radfahrer. Deshalb wäre es hilfreich, wenn es die Königsteiner Str. bergab führend, zumindest zwischen Hauptstraße und Parkstraße, keine Parkplätze und stattdessen einen Fahrradstreifen geben würde. Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge ließe sich ggf. durch Schweller reduzieren. Bergauf wäre es gut den Fußweg um einen Fahrradweg/-streifen zu erweitern, weil Radfahrer hier wegen des starken Anstiegs oft schwanken. Wegen der unbefriedigenden Situation sind Radfahrer hier ohnehin häufig auf dem Fußweg unterwegs sind.	Königsteiner Straße	Kernstadt
238	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Ein Kreisverkehr würde an der Hassel- und Schubertstraße helfen, den Abbiegern das Einfädeln auf die Königsteiner Straße zu ermöglichen. Die "Parkplätze" für Volpert + Bisinger zwischen Hassel und Schubert und ebenfalls in der Schubert in Richtung Königsteiner auf der linken Seite, können für den Kreisverkehr genutzt werden, bzw. öffentlich gemacht werden.	Hasselstraße / Schuberstraße	Kernstadt
239	Kfz-Verkehr	Kritik	Das Tempolimit, was kurz darauf wieder aufgehoben wird, verursacht massiven Lärm. Wir wohnen auf dem Dachberg und hören insbesondere abends Raser, die dann wieder so richtig Gas geben.	B519	Außerhalb
240	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Warum darf ein gewerbliches Unternehmen (Taxi) die wenigen öffentlichen Parkplätze im Umfeld von Schule und Turnhalle mit teilweise 5-6 Autos dauerhaft zuparken. Es sollte ein Anwohnerparken geben und eine Nutzung für die Besucher der öffentlichen Einrichtungen mit Parkscheibe (2Stunden).	Platanenstraße	Neuenhain
241	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Um Bad Soden ein lebenswertes Zentrum zu geben, wäre eine Sperrung der Adlerstrasse/Clausstrasse (Adlerplatz) für den motorisierten Individualverkehr sinnvoll. Es könnten dann mehr Cafes und Restaurants Tische draussen aufstellen/Leben nach draussen verlegt werden und dem Platz einen gemuetlicherere Atmosphäre verleihen.	Adlerplatz	Kernstadt
242	Kfz-Verkehr	Kritik	Entfernung der Parkplätze entlang der Schwalbacher Strasse. Die parkenden Autos erschweren die Sicht und behindern den Verkehr. Zudem nehmen sie notwendigen Platz fuer den dringend benoetigten Radweg weg. Die parkenden Autos sind immer die selben, d.h. die Menschen wohnen dort und haben Grundstücke, auf denen die Fahrzeuge besser aufgehoben sind. Es ist fraglich, ob die Allgemeinheit mit Steuergeldern fuer privat genutzte Parkplätze aufkommen will. Mit der selben Verständlichkeit könnte man dann auch Gartenmoebel auf die Strasse stellen...	Schwalbacher Straße	Neuenhain
243	Radverkehr	Kritik	Durchgängiger Radweg von der Koenigsteiner Strasse zur AES. Nicht nur das Stück ortsauswärts, sondern auch in Neuenhain. Die parkenden Autos (Parkverbot entlang Schwalbacher Strasse sinnvoll) sowie der Autoverkehr machen Radfahren schwierig. Ein sicherer Radweg ermutigt Menschen, das Rad zum Bäcker zu nehmen - und so sollte es sein!	Schwalbacher Straße	Neuenhain

244	Radverkehr	Lob	Fahrradständer sind eine super Sache! Gerne mehr! Falls nicht jedem das Design zusagt, kann auch über alternative Lösungen ohne Querstreben nachgedacht werden. Ähnlich Gute gibt es auch in rund.	Hauptstraße	Neuenhain
245	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Radweg entlang der Kronberger Strasse als Verbindung Kernstadt - Neuenhain und AES/Frankfurt - Kernstadt. Gerne auch mit Loesung fuer Schwalbacher Strasse/Kronberger Strasse (fuer Radfahrer derzeit keine Lösung vorhanden).	Kronberger Straße	Kernstadt
246	Radverkehr	Kritik	Die neue Ampel ist nicht nur ein Ärgernis, sondern fuehrt auch dazu, dass die Kreuzung fuer Radfahrer gefährlicher ist als vorher. Radfahrer müssen IMMER warten (eine Ampel ist immer rot). Wegen der guten Sicht hält sich aber kein Radfahrer an die Ampel und wegen der Ampel achten Autofahrer nicht mehr auf Radfahrer. Ampel abbauen und auf dem Grünstreifen mit den Kabeln Bäume pflanzen.	L3015 / L3367	Außerhalb
247	Radverkehr	Kritik	Es fehlt eine Abbiegemoeglichkeit fuer Radfahrer von der Schwalbacher Strasse auf die Kronberger.	Schwalbacher Straße / Kromthaler Straße	Kernstadt
248	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Der obere Teil der Waldstrasse sollte unbedingt zu einer Spielstrasse umgewidmet werden. Aktuell ist es zwar eine „Anwohner frei“ Strasse, allerdings fahren die Autos in dieser schmalen Strasse in aller Regel deutlich zu schnell. Mir ist es schon öfters passiert, v.a. bei früher Dunkelheit im Winter, dass ich mich als Fussgängerin mit einem Sprung in die nächste Einfahrt in Sicherheit bringen musste, da ich nicht von dem jew. Autofahrer gesehen wurde. Gleiches berichten weitere Anwohner.	Waldstraße	Kernstadt
249	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Statt der Parkplätze entlang der Königsteiner Str. sollte hier ein Fahrradweg vorgesehen werden. Die Kfz können alternativ im nun sanierten Parkhaus parken.	Königsteiner Straße	Kernstadt
250	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Verkehrssituation an der Ecke Hasselstraße, Königsteiner Straße ist für alle Verkehrsteilnehmer (Fahrradfahrer, Kfz-Fahrer, Fußgänger) unübersichtlich und gefährlich. Haupt-Ursache ist, dass viel Verkehr in die Hasselstraße ein- und ausfährt, um den Rewe-Parkplatz zu erreichen. Hier sollte ein Kreisel entstehen. Die Zufahrt zum Rewe-Parkplatz sollte direkt aus dem Kreisel möglich sein. Anmerkung: Ich habe diese Meldung eingetragen für die Kategorien Fußverkehr, Kfz-Verkehr und Fahrradfahrer)	Hasselstraße / Königsteiner Straße	Kernstadt
251	Radverkehr	Kritik	Der Fahrradweg an der Königsteiner Straße ist im schlechten Zustand und sollte renoviert werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt
252	Radverkehr	Kritik	Fahrradfahrer, die die Königsteiner Straße auf dem Radweg aufwärts in Richtung Sulzbach fahren, werden an der Ecke Bahnweg leicht von Autofahrern übersehen, die aus dem Bahnweg kommen. Hier sollte deutlicher markiert werden, dass der Radweg kreuzt und Radfahrer von oben und unten auf der Königsteiner kommen: Schild Radfahrer kreuzen in beiden Richtungen, Spiegel, Straßenbelag mit roter Markierung des Radwegs.	Königsteiner Straße / Bahnweg	Kernstadt

253	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Fahrradfahrer und Fußgänger, die die L3014 kreuzen, müssten an den Abbiege-Ampeln der L3014 auf das Signal warten. In der Regel wird das ignoriert. Auch für Kfz-Fahrer ist die Situation unübersichtlich. Die Ampeln sind für sie weder grün noch rot, sondern aus. Müssen/sollen sie einen Fußgänger/Radfahrer rüber lassen? Hier sollten die Abbiege-Ampeln abgeschafft und Zebrastreifen eingerichtet werden. Das sorgt für Klarheit und verbessert für alle den Verkehrsfluss.	Königsteiner Straße / L3014	Kernstadt
254	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Fahrradfahrer, die von der Hasselstraße links in die Königsteiner Straße auf den dortigen Fahrradweg abbiegen wollen (und umgekehrt), stehen vor Herausforderungen. Ohne Gefährdung oder Schieben und Fahrrad über Bordsteine heben ist das nicht machbar. Optimal wäre hier ein Kreisel. Kurzfristige Lösung: Verlängerung des Radwegs auf der Königsteiner wenigstens bis auf die Höhe Hasselstraße und Absenkung des Bordsteins dort. Möglichkeit zum Radfahren oder zumindest Schieben mit abgesenkten Bordsteinen und ausreichend Platz auf der kurzen Strecke zwischen dem Fußgänger-Ausgang des Rewe-Parkplatzes zur Königsteiner bis zur Ampel über die Königsteiner Straße.	Königsteiner Straße / Hasselstraße	Kernstadt
255	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Der Fahrradweg auf der Königsteiner Straße abwärts endet kurz vor der Bus-Haltestelle und zwingt Fahrradfahrer auf die stark befahrene Königsteiner Straße. Es sollte erlaubt sein, bis zur Ecke Sulzbacher Straße den Fußweg zu nutzen, z.B. Fußgängerschild mit Erlaubnis für Fahrradfahrer mit Ausnahme Mofas. Der Fußweg wird von Fußgängern kaum genutzt.	Königsteiner Straße	Kernstadt
256	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Die Verkehrsführung auf der Königsteiner Straße zwischen ESSO-Tankstelle und Höhe Alleestraße ist eine Fehlplanung und behindert Autofahrer und Fußgänger. Wegfall der Ampel kurz hinter dem Mühlenweg, stattdessen "klassische Lösung" mit Zebrastreifen am Kreisel und Fußgänger-Übergang an der Ampel Ecke Alleestraße.	Königsteiner Straße	Kernstadt
257	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Die Ampel Brunnenstraße/Alleestraße sollte in verkehrsschwachen Zeiten abgeschaltet sein. An Son- und Feiertagen ist die Ampelschaltung derzeit grotesk mit "ewigen" Grünzeiten für die Brunnenstraße und langen Rotphasen ansonsten für Fußgänger und Kfz	Brunnenstraße / Alleestraße	Kernstadt
258	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Für Fahrradfahrer ist die Niederhofheimer Straße aufwärts bis zur B8 eine sportliche Herausforderung, die manche auch nur sehr langsam und mit viel Gewackel meistern. Der dortige Fußgängerweg aufwärts sollte auch für Fahrradfahrer nutzbar sein, insbesondere auch der Teil zwischen den beiden Kreiseln nach der Ottfried-Preußner Schule.	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
259	Rad/Fuß	Vorschlag/Wunsch	Die Straße "Am Hübenbusch" endet aufwärts in einem Fahrrad/Fußweg. Der Übergang sollte abgesenkt sein.	Am Hübenbusch	Kernstadt
260	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Adlerstraße zwischen Clausstraße und Königsteiner Straße ist Fußgängerzone. Gleichzeitig ist dieses Stück für Fahrradfahrer die einzige vernünftige Verbindung von und zum Zentrum. Sie müssten absteigen und ein gutes Stück schieben. Hier sollte Radfahrern erlaubt werden mit der Auflage "Schritt fahren" oder als Spielstraße.	Adlerstraße	Kernstadt

261	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Hasselstraße wurde vor Jahren renoviert und abwechselnd links und rechts durch die Einrichtung von Parkplätzen auf jeweils einer Seite verengt. Dagegen ist nichts zu sagen. Allerdings entstanden die Verengungen oft an Stellen, an denen Hof-Einfahrten sind und daher nicht geparkt werden darf, während auf der anderen Straßenseite keine Einfahrt ist und dort Parkraum möglich gewesen wäre. Bei künftigen Planungen sollte intelligenter vorgegangen werden.	Hasselstraße	Kernstadt
262	Kfz-Verkehr	Kritik	Die gesamte Brahmsstraße ist so zugeparkt, das beim abbiegen, sowohl in die Mozartstraße als auch aus der Lortzingstraße in die Brahmsstraße es oft ein blindes vortasten ist. Oft stehen Lieferwagen in den Kurven so das man den fließenden Verkehr als Abbieger nicht sehen kann. Sehr gefährlich. Auf der Brahmsstraße Richtung Königsteiner Straße sollte auf der gesamten rechten Seite ein Parkverbot verhängt werden, das würde die Situation deutlich entspannen und es wäre deutlich übersichtlicher.	Brahmsstraße	Kernstadt
263	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Schubertstraße ist inzwischen sehr stark befahren und zugeparkt. Kinder die mit ihren Eltern zum Kindergarten oder Vorkindergarten wollen oder andere, die die Straße queren leben sehr gefährlich. Es ist sehr unübersichtlich. Das mindeste wäre ein Zebrastreifen oder eine Ampel (auch für den Schulweg).	Schubertstraße	Kernstadt
264	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Im öffentlichen Teil der Hundertwassertiefgarage (oder anderen geeigneten zentralen Standorten wie z. B. Parkhaus am Bhf) sollte die Möglichkeit geschaffen werden um Parkplätze für Carsharing Angebote zu schaffen, Auto, E-Auto oder auch für (städtische/private) Angebote für Lastenfahrräder.	Hundertwassertiefgarage (oder andere Standorte)	Kernstadt
265	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Die Fußgängerampeln über die Königsteiner Str. sind am Wochenende abends außer Betrieb. Aufgrund der hohen Verkehrsdichte ist eine gefahrlose Überquerung für Fußgänger nicht oder nur erschwert möglich. Vorschlag: Ampel durchgängig oder als Bedarfsampel betreiben.	Königsteiner Straße	Kernstadt
266	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Möglichkeit für Radfahrer die Dachbergstraße und die Straße zum Quellenpark entgegen der Fahrtrichtung nutzen zu können ist sehr gut. Diese Regelung ist vielen Autofahrern nicht bekannt und die Schrittgeschwindigkeit wird vielfach nicht eingehalten. Vorschlag: um brenzlige Situationen könnte dies für die Autofahrer durch Hinweis-Schilder oder durch eine Kennzeichnung auf der Fahrbahn deutlicher gemacht werden.	Dachbergstraße	Kernstadt
267	Rad/Fuß	Kritik	Rechtsabbiegende Kfz aus Richtung Liederbach haben an der "Conti-Kreuzung" die Ampelfarben rot, gelb oder aus (!). Vor dem Fußgängerüberweg ist lediglich ein Haltestreifen für die Kfz. Ein Vorfahrt-achten Schild ist erst dahinter. Querende Radfahrer/Fußgänger haben grün und werden durch Kfz sehr leicht übersehen. Beinaheunfall beobachtet am 30.07.19 gegen 8:25.	L3367 / Sodener Str.	Schwalbach
268	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Da hier viele Kinder den Bus zur weiterführenden Schule nach Königstein nehmen und dabei die (morgens besonders stark befahrene) Königsteiner Straße überqueren müssen, ist ein Ampelsystem zur Sicherheit der Kinder dringend anzuraten.	Königsteiner Straße	Kernstadt

269	Radverkehr	Kritik	BETRIFFT GESAMTE KÖNIGSTEINER STR.: Wie schon oft erwähnt: Die Radwege in Bad Soden (wenn überhaupt vorhanden) sind übel. Warum? In anderen Städten und Ländern sind die Radwege 1a. Der Radweg zwischen Kreisel und MTZ ist eine ganz üble Hügelgasse und schmal, wenn jemand einem entgegen kommt, kann man fast nicht ausweichen. Zwischen Kreisel und Königstein soll man als Radfahrer auf dieser stark befahrenen Straße den Berg hoch bzw. runterfahren. Warum kann man die Parkplätze nicht wegmachen (es gibt ja jetzt das neue Parkhaus zum Parken) und einen neuen schönen Radweg hinmachen?	Königsteiner Straße	Kernstadt
270	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Es wäre schön, wenn die Stadt ein örtliches CarSharing-Angebot unterstützen würde, z.B. - mit einer begrenzten Anzahl kostenloser Stellplätze im sanierten Parhaus am Bahnhof; - mit einer finanziellen Unterstützung potentieller Anbieter, damit sich das CarSharing auch in kleineren Städten wie Bad Soden lohnt; - mit einer Ladestation für Elektrofahrzeuge.	Bahnhof	Kernstadt
271	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Parkplätze an der Königsteiner Str. am alten Kurpark (auf der rechten Seite in Richtung Königstein) sind rechtwinklig zur Fahrtrichtung angeordnet. Dies führt oft zu einem Rückstau, wenn Autos einparken. Hier wäre es für den Verkehrsfluss sinnvoll, die Parkplätze schräg zur Fahrtrichtung anzuordnen (wie weiter unten am Kurpark), um den Verkehrsfluss weniger zu stören.	Königsteiner Straße	Kernstadt
272	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Verkehrssituation an der Ecke Hasselstr./Königsteiner Str. ist mehr als unbefriedigend. Wegen des hohen Verkehrsaufkommens durch den REWE-Markt kommt es hier regelmäßig zu einem Rückstau auf beiden Straßen, der sich m.E. durch überschaubare Maßnahmen auflösen bzw. verringern ließe. Zm Beispiel könnte die Hasselstraße am Ende verbreitert werden, so dass Rechtsabbieger fahren können ohne warten zu müssen, bis die Linksabbieger fahren können, die meist deutlich länger warten müssen, bis sie in die Königsteiner Straße abbiegen können. Zudem könnte über die Schubertstr. (gleich am Anfang über den kleinen Parkbereich der vom Autohaus Volpert genutzt) wird eine weitere Zufahrt zum REWE-Parkplatz geschaffen werden, so dass vom Ortsausgang kommende Autos schon hier eine Möglichkeit haben zum REWE abzubiegen.	Hasselstraße / Königsteiner Straße	Kernstadt
273	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Breite der Königsteiner Str. würde es an dieser Stelle ggf. auch zulassen, einen Linksabbiegerstreifen vorzusehen, so dass der Verkehr in Richtung Innenstadt weiterfließen kann und sich nicht so schnell durch die Linksabbieger zum REWE zurückstaut.	Hasselstraße / Königsteiner Straße	Kernstadt
274	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Das Zeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art mit Zusatzzeichen "Linierverkehr frei" und "Taxi frei 22.30 5.00h" ist kaum zu erkennen und wird von Autofahrern missachtet. ÖPNV-Nutzer werden dadurch behindert. Insbesondere abends treffen sich Autoposer am Busbahnhof.	Bahnhof	Kernstadt
275	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Königsteiner Str. sollte (analog zur Alleestr.) zwischen Japankreisel und Bad Soden-Neuenhain komplett als 30-Zone ausgewiesen werden. Gegebenfalls kann durch einfache, neue "Kreisel" auf Ampeln verzichtet werden. Auf diese Weise kann der Verkehr deutlich entschleunigt werden. Abbiege-Spuren sind nicht mehr erforderlich und können für beidseitige Radwege (auf der Fahrbahn) genutzt werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt

276	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Fast jede Nacht drehen Kfz und Roller dort Runde um Runde im Kreisel mit quietschenden Reifen und Hupen dabei zusätzlich. Kleine "Hubbel"/Querstreifen im Kreisel würde dies verhindern, aber den Verkehr nicht behindern. Wie es auch welche in der Applauskurve gibt Richtung Feldberg von Oberursel kommend.	Niederhofheimer Straße / Otfried-Preußler Schule	Kernstadt
277	Kfz-Verkehr	Kritik	Fahrzeuge parken beidseitig im Halteverbot, besonders Abends und am Wochenende. Die Fahrzeuge stehen dabei so eng das nur noch normale PKW durchkommen. Es würde weder ein RTW noch Feuerwehrfahrzeug durchpassen. Umlegbare Poller rechts und links würden den gesamten Carlusbaum sicherer machen, besonders da es die einzige Zufahrt ist. Es sollte nicht erst etwas passieren müssen.	Am Carlusbaum	Kernstadt
278	Kfz-Verkehr	Kritik	Fahrzeuge fahren grundsätzlich zu schnell egal ob Tag oder Nacht, meist auch weit über 50 km. Die Schule würde einen dauerhaften Blitzer rechtfertigen. Die temporären Kontrollen nur innerhalb der regulären Arbeitszeit bringen nichts. Man könnte alternativ darüber nachdenken die Fußgänger Ampel zu nutzen als "Bremsen" wie es bereits in Sulzbach Nord auf der Hauptstr. Genutzt wird. Nähert sich ein Fahrzeug schneller als 30km/h wird die Ampel rot und bremst so aus. Die 30 km/h sind definitiv dort dauerhaft notwendig, da die Fahrzeuge sonst noch schneller werden als bereits. Die Lärm Belästigung ist bereits zu hoch.	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
279	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Es sind deutliche, wenn nicht sogar vom Pkw-Verkehr abgetrennte Radwege notwendig. Die Hauptstraßen und wie gekennzeichnet die Allee- und Niederhofheimer Straße als Schulweg direkt an einer Steigung sind wahnsinnig gefährlich. Kein Auto hält sich an die 30km/h, es sind bei solchen schmalen Straßen keine kurzzeitigen, nur in den Arbeitszeiten stattfindenden Kontrollen notwendig sondern dauerhafte Verkehrsbehinderungen die den Verkehr Stadtauswärts entschleunigen.	Niederhofheimer Straße / Alleestraße	Kernstadt
280	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	An diesem Kreisel merkt man einfach, dass nur der Pkw-Verkehr in Bad Soden bedacht wird. Es gibt keine Fußgänger Überwege (Zebrastrassen) von Seite zu Seite. Die sind auf allen Seiten notwendig auch Richtung Esso Station. Diese sinnfreie Absperrung dort macht es nur gefährlicher. Jeden Tag gehen dort Leute illegal drüber, die weit entfernten Ampeln werden nicht genutzt. Dies führt regelmäßig zu gefährlichen Situationen.	Königsteiner Straße / Sulzbacher Straße	Kernstadt
281	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Ampelregelung ist dringend zu überdenken. Ein Kreisel würde hier einen dauerhaften Fluss ermöglichen. Zebrastrassen auf allen Seiten würde den Verkehr abbremsen und das dort vorkommende Rasen hoffentlich verringern.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
282	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Ein Kreisel würde den Verkehr stadteinwärts nochmal entschleunigen, aber auch nicht zu stark abbremsen und einen dauerhaften, sichereren Übergang für Fuß und Radfahrer ermöglichen.	Königsteiner Straße / Friedrich-Uhde-Straße	Kernstadt
283	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Der gesamte Bereich muss in einem Kreisel umgebaut werden mit Zebrastrassen anstatt sinnloser Fußgänger Überwege per Ampel. Grundsätzlich müssen die Hauptstraßen in 30km/h Bereiche umgebaut werden. Radwege müssen auf allen Hauptstraßen nicht nur markiert sondern auch teilweise abgetrennt zum Straßenverkehr werden.	Königsteiner Straße / Am Bahnhof	Kernstadt

284	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Wenn schon kein Kreisverkehr hier hin kommt, dann bitte dauerhafte Rechtsabbiege-Pfeile in Richtung Kreisel.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
285	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Ein dauerhafter Rechtsabbiege Pfeil Richtung Schwalbach würde die Situation entschärfen	L3367 / Kronberger Straße	Kernstadt
286	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Hubbel/Querstreifen die den Verkehr innerhalb des Kreisel entschärfen. Echte Zebrastreifen auf allen Seiten.	Niederhofheimer Straße / Wasserturm	Kernstadt
287	Allgemein	Vorschlag/Wunsch	Etwas ab von Mobilität, Niemand nutzt den Spielplatz. Es fehlt Sonnenschutz und die kleine Rutsche ist ausgelegt für kleine Kinder aber die Kletterwand und die Sprossen um hoch zu kommen sind für größere Kinder. Es fehlt eine dem Alter entsprechende " Besteigungsmöglichkeit"	Spielplatz am Wasserturm	Kernstadt
288	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Umbau der Kreuzung zu einem Kreisel mit Zebrastreifen. Die aktuelle Schaltung ist purer Wahnsinn und die Fußgänger sind total benachteiligt an dieser Ampel.	Alleestraße / Brunnenstraße / Gartenstraße	Kernstadt
289	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Fahrzeuge, die dort zu weit außerhalb der Parkbucht halten, behindern des Busverkehr und bringen ihn teilweise komplett zum Erliegen, wenn auf der anderen Spur Fahrzeuge an der Ampel warten. Umbau der Kreuzung zu einem Kreisel mit Zebrastreifen, als kurzfristige Maßnahmen, dauerhafter Grünabbieger Pfeil in Richtung Neuenhain / Altenhain aus der Kronberger Straße kommend.	Königsteiner Straße / Kronberger Straße	Kernstadt
290	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Solange die Niederhofheimer Straße und Alleestraße wie eine 50er Straße ausgebaut ist, solange wird gerast. Versetzte Parkmöglichkeiten auf der Straße, feste Blitzer in beide Richtungen inkl. Motorrad Blitzer und eine intelligente Fußgänger Ampel die zu schnelle erkennt und auf rot geht	Niederhofheimer Straße / Alleestraße	Kernstadt
291	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Pflastert die gesamte Königsteiner Str mit Kreiseln und mit Zebrastreifen zu. Es verhindert das Rasen und fördert den stetigen Verkehrsfluss bei PKW, Fuß und Radverkehr.	Königsteiner Straße	Kernstadt
292	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Auf dem Schulweg zur THS fehlt mindestens ein Zebra-Streifen i.H. St. Katharina. Aktuell überqueren die Kinder die Straße auf den aufgemalten roten Streifen, die jedoch für die Autofahrer nicht als Fußgänger-Übergang unmittelbar ersichtlich sind.	Jahnstraße	Kernstadt
293	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Hasselstrasse ist bis zur Kreuzung von Niederhofheimer Strasse voll geparkt. Somit ist es nicht möglich in die Hasselstrasse einzubiegen wenn es Gegenverkehr gibt.	Hasselstraße	Kernstadt
294	Radverkehr	Kritik	Keine durchgängige Radwegverbindung nach Kronberg. Fahren auf der Landstrasse teilweise sehr gefährlich wegen rücksichtslosem Fahren der Autos.	L3015	Außerhalb
295	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Bisher fährt die S3 alle 30min. Toll wäre für mich und meinen Mann eine Verbindung die circa alle 15min gewährleistet wird. Gerade im Winter, wenn eine Bahn ausfällt, müsste man auf die nächste nicht allzu lange warten und die Arbeit trotzdem noch rechtzeitig erreichen. Auch Soziale Kontakte, welche sich nach FFM richten, könnten besser gepflegt werden und wir würden dadurch seltener auf unser Auto zurückgreifen und bei der RMV Monats- bzw Jahreskarten kaufen. Danke für die Teilnahmemöglichkeit	Bahnhof	Kernstadt

296	Radverkehr	Kritik	Diese Stelle der Königsteiner Straße ist ein gefährliches Nadelöhr für Radfahrer. Die Fußwege sind nicht zu Radfahren geeignet (und auch nicht zugelassen). Die Straße ist durch den Parkstreifen schmal, so dass Kraftfahrzeuge Radfahrer bei Gegenverkehr nicht überholen können. Das ist sehr unangenehm, insb. zu Stoßzeiten. Es sollte dort dringend (und auch im restl. Verlauf der Königsteiner Straße) - ich kenne den Verweis auf den Umbau im Zuge des Feuerwehneubaus - eine Berücksichtigung des Radverkehrs erfolgen. Beispielsweise durch Radstreifen auf der Fahrbahn, auch wenn der Parkstreifen geopfert werden müsste. Hier muss sich Bad Soden den Vorwurf gefallen lassen, dass sowas SOGAR in Frankfurts Hauptverkehrsstraßen besser klappt. Und in der Kernstadt Bad Soden gibt es nur noch diese eine 50er Straße (!), da werden sich doch wohl Ideen umsetzen lassen, die auch für Radfahrer tauglich zu machen. Ach ja, den Fuß-/Radweg an der Bahntrasse begrüße ich ausdrücklich! Das wird klasse, wenn der Durchstich abgeschlossen ist. Aber das sollte nicht bedeuten, dass man die Hauptverkehrsstraße nicht auch für alle Verkehrsteilnehmer nutzbar macht. Mit etwas gutem Willen sollte das bitte auch in unserer Stadt klappen, finde ich. Danke für eine wohlwollende Berücksichtigung ;)	Königsteiner Straße (höhe Hasselstraße)	Kernstadt
297	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Kreisel im Zentrum (Sulzbacher/Königsteiner Straße): Kreisel sind ja für flüssigen KFZ Verkehr eine prima Sache, so auch hier. Das ist aber ganz offenbar auch vornehmlicher Zweck: Den KFZ Verkehr möglichst ungestört daran vorbeizuführen (Nord-Süd). Nur deswegen kann ich mir vorstellen, dass Fußgänger dort am Kreisel die Königsteiner Straße NICHT queren können!! Sie müssen zu einer der Fußgängerampel ausweichen, am Kreisel selbst gibt es aber keine Übergänge! Das ist eine Katastrophe und mir völlig unverständlich. Zumal dort zwei Bushaltestelle sind, die man von der anderen Seite dann nur über einen Umweg oder auf eigenes Risiko im Sprint über die Straße erreichen kann. Ich erbitte eine Prüfung, wie man diese - nun wirklich unzeitgemäße - Benachteiligung der Fußgänger aufheben kann. Vielen Dank.	Königsteiner Straße / Sulzbacher Straßer	Kernstadt
298	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Parkflächen kennzeichnen, dass nur dort geparkt werden kann. Der Verkehr durch diese Strasse ist eine Katastrophe	Kronthaler Straße	Neuenhain
299	Kfz-Verkehr	Kritik	Von der Adlerstraße kommend ist das Abbiegen nur nach links "Am Quellenpark" erlaubt. Das Einbahnstraßenschild nach rechts gilt nur für das Abbiegen, der Bereich rechts selbst ist keine Einbahnstraße. Grundsätzlich beruhigt diese Maßnahme den Verkehr in der Altstadt, was sinnvoll ist. Aufgrund der riesigen Baustelle jedoch "Am Quellenpark" steht man aufgrund der vielen Baufahrzeuge häufig v.a. in den Stunden des Berufsverkehrs als Altstadtbewohner hier linksabbiegend im Stau. Der Verkehr könnte hier entzerrt werden. Eine agiler Anpassung der Verkehrsregeln auf Basis der aktuellen längerfristigen Baumaßnahmen wäre hilfreich.	Adlerstraße	Kernstadt
300	Kfz-Verkehr	Kritik	Ständig parken hier Autos am Straßenrand auf Flächen, die keine Parkflächen sind. Dies behindert massiv den Verkehrsfluß, da dadurch die Fahrbahn für entgegenkommende Autos zu sehr verengt wird. Mehr Kontrollen von Falschparkern wären wünschenswert.	Brunnenstraße	Kernstadt

301	Kfz-Verkehr	Kritik	Verkehrsberuhigter Bereich und viele in der Straße wohnende und spielende Kinder. Viele Autofahrer und v.a. Lieferdienste fahren hier aber viel zu schnell. Das müsste sich ändern. Allerdings scheint aber auch vielen auf Basis der derzeitigen Beschilderung nicht klar zu sein, dass es sich um einen verkehrsberuhigten Bereich handelt. Vielleicht wäre ein zusätzliches Schild sinnvoll.	Clausstraße	Kernstadt
302	Radverkehr	Kritik	Lebensgefährlicher Abschnitt für Fahrradfahrer. Kein Schutzstreifen, kein Fahrradweg – und das obwohl zig Bürger diesen bei der Sanierung der Schwalbacher forgetragen und gewünscht hatten. Armselig, dass HessenMobil (Kreisstraße) und Bad Soden hier kein offenes Ohr hatten. Die Verkehrswende gelingt so schon einmal nicht!!!	Schwalbacher Straße	Neuenhain
303	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Lebensgefährlicher Abschnitt für Fußgänger. Aufgrund des nicht vorhandenen Radweges / Schutzstreifens fahren Schüler morgens mit hohen Geschwindigkeiten auf dem Gehweg. Ich wurde bereits zwei Mal in vergangenen halben Jahr von zu schnellen Fahrradfahrern auf dem Gehweg angefahren. Kollisionen mit parkenden Autos und haarsträubende Beinah-Unfälle sind hier jeden Morgen zu beobachten.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
304	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Engpass-Stelle bei Gegenverkehr. Es kommt immer wieder zu gefährlichen Situationen, z.B. weil PKW über den Bürgersteig fahren. Eine Einbahnstrassenregelung wäre wünschenswert.	Hauptstraße	Neuenhain
305	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Zu wenig Parkplätze im Bereich obere Hauptstraße, Im Hopfengarten und Sandwiese für alle Anwohner. Ab einer bestimmten Uhrzeit ist abends kein Parkplatz mehr zu finden. Lösung wäre die Öffnung des Rewe Parkplatzes, aber da spielen wohl versicherungstechnische Fragestellungen dagegen.	Hauptstraße	Neuenhain
306	Kfz-Verkehr	Kritik	Das es sich hier um einen verkehrsberuhigten Bereich handelt, ist niemanden klar. Ein abgesenkter Bordstein an der Einfahrt, farbliche Umgestaltung zb in rot und Fahrbahnverengungen könnte es klarer machen	Brunnenstraße	Kernstadt
307	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Eine Fahrtrichtung wird durch parkende Fahrzeuge blockiert, so dass ein Fortkommen sehr erschwert wird. Eine Einbahnstraßenregelung kombiniert mit dem Bereich Hauptstraße wäre wünschenswert.	Kronthaler Straße	Neuenhain
308	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Parkplätze müssen wesentlich breiter gestaltet werden, so dass man beim sicheren aussteigen nicht bereits in den Wald gehen muss. Ein Zebrastreifen an der Bushaltestelle ist notwendig	Kronberger Straße	Kernstadt
309	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Blitzer installieren, weil die obere Hauptstraße eine Rennstrecke für viele Leute ist, die nur mal schnell zum Rewe wollen	Hauptstraße	Neuenhain
310	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Abends und an Wochenende ist der Lärm beschleunigender Fahrzeuge (Sportwagen und Motorräder) oft unerträglich. Die Installation einer festen Blitzeranlage für beide Richtungen ist wünschenswert.	Königsteiner Straße	Neuenhain
311	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	T-Kreuzung Alleestraße wird immer wieder bei rot überfahren. Kein Tag ohne diese Beobachtung. Ampelphasen verlängern oder konsequenter kontrollieren oder blitzen.	Alleestraße	Kernstadt

312	Kfz-Verkehr	Kritik	Auf der Niederhofheimer Strasse Richtung Wasserturm, Ortsausgang wird speziell in den frühen Morgenstunden rücksichtslos gerast. Hier hält sich kaum jemand an die vorgeschriebene Geschwindigkeit. Offensichtlich ist bekannt, dass vor 7h morgens nicht geblitzt wird. Hier würde ein fest installierter Blitzer definitiv helfen. Denn auch in den Abendstunden geht es regelmäßig „rund“.	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
313	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Fußgängerampel sollte unabhängig von den Straßenampeln geschaltet werden. Immer wieder zu beobachten, dass Fußgänger auf dem Ampelüberweg fast von Bussen oder anderen Fahrzeugen über den Haufen gefahren werden, die schnell mal abbiegen wollen und eine Lücke im Verkehr nutzen, um abzubiegen. Dabei übersehen viele Fahrzeuglenker die Fußgänger.	Königsteiner Straße / Am Bahnhof	Kernstadt
314	Kfz-Verkehr	Kritik	4 Ampeln von Neuenhain bis zum Conti verzögern die Ausfahrt von Neuenhain/Bad Soden um bis zu 15 Minuten. Das ist inakzeptabel!	L3367	Außerhalb
315	Kfz-Verkehr	Kritik	Es dauert im Berufsverkehr viel zu lange (oft 20-30 Minuten), um überhaupt aus Bad Soden rauszukommen. Egal ob über Sulzbach, am Krankenhaus vorbei, oder über die Schnellstraße am MTZ, es dauert einfach zu lange. Bessere bedarfsgerechte Ampelschaltungen angepasst an Uhrzeiten und Verkehrsfluss wären dringend notwendig.	Königsteiner Straße / L3266	Außerhalb
316	Kfz-Verkehr	Kritik	Das MTZ braucht dringend eine weitere Ausfahrt. Nur eine Zu- und Abfahrt reichen in Spitzenzeiten einfach nicht aus.	MTZ	Außerhalb
317	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Eine Haltestelle für die Buslinie 253 Richtung Königstein für Bürger ohne eigenes KFZ wäre schön. Die Haltestellen Sandwiese und Hubertushöhe sind zu weit weg, wenn man zum Rewe möchte.	Königsteiner Straße (höhe REWE)	Neuenhain
318	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Fußgänger sind hier sehr gefährdet, besonders Kinder. Zebrastreifen sind hier notwendig und eine Begrenzung der Parkmöglichkeiten in den Kreuzungen durch Blumenkübel oder Poller, sodass die Kreuzungen wieder frei sind. Aufgrund der Steigung sollte der Verkehr abgebremst werden, besonders bergab. Große Schweller an allen Kreuzungen davor und danach wären eine Möglichkeit	Schubertstraße	Kernstadt
319	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Eigentlich müssen Rechtsabbiegende (aus dem Kreisell fahrenden Fahrzeuge) anhalten. Trotzdem fühlen sich Fußgänger beim Überqueren nicht sicher. Statt Querungshilfe wäre es eine FGÜ besser. Ich denke, die Zahlen von PKWs + Fußgänger sind hoch genug für die Anbringung von Zebrastreifen.	Königsteiner Straße / Sulzbacher Straße	Kernstadt
320	Kfz-Verkehr	Kritik	Autos aus dem Mühlweg biegen fast immer "rechtswiegend" nach links. Sperrfläche wird ignoriert. Mittelinsel verlängern. Viele Fußgänger überqueren auch hier die Königsteiner Str.	Mühlweg / Königsteiner Straße	Kernstadt
321	Kfz-Verkehr	Kritik	Autos fahren regelmäßig bei Rot.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
322	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Hier (Kreisell) sollen FGÜ angebracht werden. Ich denke, Zahlen PKWs+Fußgänger sind hoch genug, um die Anbringung eines Zebrastreifen zu veranlassen. Fußgänger (denken Sie an die ältere Menschen+Kinder) müssen die Königsteiner Str. überqueren, um die Bushaltestelle zu erreichen.	Königsteiner Straße / Sulzbacher Straße	Kernstadt

323	Kfz-Verkehr	Kritik	Ampel Königsteiner Str. / Alleestr. Es wird zu 99% (ich beobachte es seit Jahren tagtäglich) von der Alleestr. kommend bei Rot gefahren. Hier fahren einfach viel zu viele Autos. Die Menschen sollen die kurze Wege per Rad, Roller, zu Fuß oder mit ÖPNV bewältigen. Dafür brauchen wir eine gute lückenlose Infrastruktur für diese Modalitäten.	Königsteiner Straße / Alleestraße	Kernstadt
324	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Königsteiner Str. ist die meistbefahrene Straße Sodens. Der Bereich zw. Am Bahnhof und Kreisel wird noch östlich von der Bahn beschallt. Laut Lärminderungsplan haben wir hier eine Lärmemission höher als 75db! Eine Temporeduzierung auf 30km/h wäre (oder ist?) mit Sicherheit eine empfohlene Maßnahme aus dem Lärminderungsplan.	Königsteiner Straße	Kernstadt
325	Radverkehr	Lob	Die beste Fußgänger-/Radampel die ich kenne! Es reagiert SOFORT!!! Ich wünsche mir öfters solche Ampel. :)	L3367 / Am Sportplatz	Außerhalb
326	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die Infrastruktur für den Radverkehr ist ausbaufähig. Starke Partner für die Nahmobilität mobilisieren.	Allgemein	Allgemein
327	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Alle Ampeln in Bad Soden in verkehrsschwachen Zeiten ausschalten. Für Fußgänger Bedarfsschaltung einrichten.	Allgemein	allgemein
328	Kfz-Verkehr	Kritik	Wenn der Verkehr von Kronberg kommend grün hat, hat man vom Krankenhaus kommend als Rechtsabbieger rot. Auch die Fußgängerampel ist rot. Müssen alle ändern warten, damit man von Kronberg kommend, wenden könnte? Ansonsten ab spätestens 22 Uhr ist diese Ampel völlig überflüssig. Für Fußgänger kann die Ampel danach als Bedarfsschaltung eingerichtet werden.	L3367 / L3015	Außerhalb
329	Kfz-Verkehr	Kritik	Hier fahren des öfteren Autos mit zu hoher Geschwindigkeit, außerdem gibt es immer wieder Rotlicht-Verstöße. Die Installation einer festen Blitzeranlage oder versetzte Parkbuchten auf der Fahrbahn wie im unteren Bereich der Königsteiner Straße für beide Richtungen wäre sehr wünschenswert, um die Geschwindigkeit zu senken.	Königsteiner Straße / Schulstraße	Neuenhain
330	Radverkehr	Kritik	Die Verkehrssituation Ecke Königsteiner/Rosenthalstraße ist für alle Verkehrsteilnehmer völlig unübersichtlich. Ein aus dem Bahnweg kommender Verkehrsteilnehmer erhält keinen deutlichen Hinweis auf den kreuzenden Radweg (deutliche Markierung am Boden, weiße Streifen, roter Belag, ein entsprechendes Verkehrsschild) und der von rechts kommende Querverkehr auf dem Radweg ist nicht einsehbar. Genauso wenig sieht der auf dem Radweg befindliche Radfahrer den Verkehr aus der Bahnstraße. Hier könnten Spiegel Abhilfe schaffen.	Königsteiner Straße / Rosenthalstraße	Kernstadt

331	Radverkehr	Kritik	Wie soll der Radweg neben der Königsteiner Straße gefahrlos aus der Hassel- oder Schubertstraße kommend erreicht werden? Er beginnt erst hinter der Fußgängerampel auf der gegenüberliegenden Straßenseite, was das Schieben des Fahrrads auf den Gehwegen bis zur Ampel erfordert, wobei besonders aus der Hasselstraße kommend einige Bordsteinkanten zu überwinden sind. Umgekehrt kann aus Sulzbach kommend die Fußgängerampel auf dem Fahrradweg strenggenommen nur schiebend erreicht werden, weil kurz vor der Ampel ein Fußgängerwegschild steht. Vielleicht könnte das Schild wenigstens ein paar Meter weiter stadteinwärts versetzt werden, damit Fahrradfahrer bis zur Fußgängerampel vor fahren können. Wie soll es nach der Fußgängerampel für den Fahrradfahrer sicher weiter Richtung Innenstadt gehen?	Königsteiner Straße	Kernstadt
332	Radverkehr	Kritik	Ein Konzept für Fahrradfahrer auf der Königsteiner Straße, insbesondere im Innenstadtbereich zwischen Post und Kronberger Straße, fehlt völlig. Als Radfahrer fürchtet man auf diesem Abschnitt um sein Leben.	Königsteiner Straße	Kernstadt
333	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Fußgängerampel an der Post über die Königsteiner Straße ist ein Verkehrshindernis, das Rückstaus in den Kreisel verursacht. Diese Ampel sollte eingespart und durch Fußgängerüberwege am Kreisel ersetzt werden oder an die Ecke Alleestraße/Königsteiner Straße vor die Apotheke verlegt werden, um einigen Fußgängern eine zweifache Ampelüberquerung zu ersparen, um die Königsteiner Straße zu überqueren.	Königsteiner Straße / Post	Kernstadt
334	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die mangelnde Koordination (man muss zu oft zwischen den Spuren warten) der Fußgängerampeln zum Überqueren der Limespange verführt zum Überqueren der Abbiegespuren bei Rot. Würden hier Fußgängerüberwege für die Abbiegespuren und Ampeln nur für die Fahrspuren der Limespange nicht ausreichen?	Königsteiner Straße / L3014 / L3266	Außerhalb
335	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Zufahrt zum REWE-Parkplatz über die Hasselstraße erzeugt ein hohes Verkehrsaufkommen an dieser Kreuzung, an der insbesondere Linksabbieger in und aus der Hasselstraße immer wieder Rückstaus verursachen. Könnte hier ein Kreisel wie an der Sulzbacher Straße, der die Hasselstraße und Schubertstraße einbezieht und eine direkte Zufahrt zum REWE-Parkplatz ermöglicht, nicht Abhilfe schaffen? Linksabbieger aus der Hasselstraße erzeugen oft einen Rückstau, weil sie in der breiten Ausfahrt nicht weit genug links stehen, um Rechtsabbieger vorbei zu lassen. Hier könnten als Sofortmaßnahme geeignete Fahrbahnmarkierungen helfen.	Königsteiner Straße / Hasselstraße	Kernstadt
336	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Fußweg zwischen der Straße am Hübenbusch und der Straße hinter der Otfried-Preußler-Schule hat an beiden Enden unnötig hohe Bordsteinkanten. Im Interesse von „allem was rollt“ sollten die Bordsteinkanten abgesenkt werden.	Am Hübenbusch / Otfried-Preußler Schule	Kernstadt
337	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	In der Fußgängerzone Adlerstraße sollte Fahrrad fahren erlaubt sein, ggfs. mit dem Hinweis „Schritt fahren“ oder „ausgenommen an Markttagen“.	Adlerstraße	Kernstadt

338	Kfz-Verkehr	Kritik	Da die Clausstr. normal asphaltiert ist, versteht kaum ein Autofahrer, dass hier ein verkehrsberuhigter Bereich ist. Ebenso hält sich kaum jemand daran, nur in den grauen Parkflächen zu parken. Das Schild mit dem Hinweis, dass der Innenstadtbereich verkehrsberuhigt ist, steht in der Brunnenstraße. Das sieht und liest auch niemand. Eine andere Beschilderung wäre hier sinnvoll.	Clausstraße	Kernstadt
339	Radverkehr	Kritik	Vor der Spaßkasse wurden unlängst 2 Kfz-Stellplätze zu Fahrradabstellanlagen umgewidmet. Das ist zunächst ein positives Signal aus der Sicht von radfahrenden Verkehrsteilnehmern. Das kann allerdings nur ein Anfang sein, denn unter Berücksichtigung der ansonsten katastrophalen Gesamtsituation für Fahrradfahrer in Bad Soden sollte diese Maßnahme Hand in Hand gehen mit der Umgestaltung der Königsteiner u.a. hin zu mehr Fahrradfreundlichkeit (s.zahlreiche Anregungen hier auf der Karte). Ansonsten halte ich diese (offenbar isoliert) für sich selbst stehenden Fahrradständer für einen Witz. Die krasse Belegung selbiger (bis dato) spricht Bände. *Die im Text verwendete männliche Form trifft auch für weibliche und andere Formen der Geschlechterwahrnehmung zu.	Königsteiner Straße	Kernstadt
340	Kfz-Verkehr	Kritik	Sehr unübersichtliche Kreuzung, durch unerlaubtes Parken wird die Übersicht erschwert. Durch die Neubauten in der Bismarckstrasse 20 und 22 (und irgendwann am Reitplatz) ist mit noch mehr Verkehr zu rechnen. Und liebe Läufer: Man muss nicht fast in der Schutzhütte parken, um dann loszulaufen.	Am Eichwald/ Bismarckstraße	Kernstadt
341	Kfz-Verkehr	Kritik	Parken in diesem Bereich behindert den Verkehr dramatisch. Am Wochenende ist es besonders abenteuerlich. Keinem ist klar das Parken nur in vorgezeichneten Bereichen erlaubt ist. Die Behinderung von Verkehr und auch Rettungswegen ist den meisten total egal.	Neugasse	Kernstadt
342	Radverkehr	Kritik	Fällt möglicherweise nicht mehr in den Zuständigkeitsbereich des Mobilitätskonzeptes, möchte es aber dennoch der Vollständigkeit halber mitteilen: Die Querung des Radweges über die Auf-/Abfahrt zur A66 ist in seiner Unterirdischkeit das Unvergleichlichste, was ich jemals erleben durfte: unübersichtlich, zu schmal, schlotz-dunkel (im Bereich der Brücke), kreuzgefährlich durch die mit tw. 90 kmh anbrausenden KfZ, mit sinnlosesten Barrieren versehen u.v.a.m. Man hat permanent Angst, von KfZ aus allen Richtungen Volley genommen zu werden; Ausweiche mit anderen Radfahrern nur schwerlichst möglich (erfordert tw. detaillierte Abstimmung per Gestik), plus Konflikte mit den zahlreichen Hundehaltern, die Gassi mit ihren Riesenviechern auf den Feldern gehen. Bitte dringend diesen Anti-Zustand i.S. des Radverkehrs entschärfen oder Radweg sperren...	Außerhalb	Außerhalb
343	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Bitte hier einen Fußgängerüberweg schaffen, Zebrastreifen oder Ampelanlage. Kinder queren die Straße, um zum Spielplatz zu gelangen bzw. Spaziergänger um ins Süße Gründchen zu gehen. Autos fahren keine 30km/h max., sondern viel schneller und es gibt deshalb immer wieder brenzlige Situationen.	Hauptstraße/ Hauptstraße	Neuenhain
344	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Die gleichzeitige Grünphase für Fußgänger und Autos sollte geändert werden, um mehr Sicherheit für Fußgänger bzw die Grundschüler zu gewährleisten.	Königsteiner Straße / Kronberger Straße	Kernstadt

345	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Es sollte ein paar Stellplätze des Parkhaus umfunktioniert werden zu einem Fahrrad Parkhaus, damit Pendler bis zum Bahnhof fahren können. In Utrecht (Holland) wurde das größte Fahrradparkhaus der Welt gebaut, es sollte nicht in der Größe so sein, aber es würde reichen einige Parkplätze mit diesen Stapelbaren Fahrrad Trägern umzufunktionieren und wenn die Leute wüssten, die Fahrräder sind nicht Wind und Wetter und nicht jeden Unfug ausgesetzt, würde es genutzt werden.	Bahnhof	Kernstadt
346	Kfz-Verkehr	Kritik	Aufgrund der vielen Halteverbotsschilder blickt man überhaupt nicht mehr durch, wo man parken darf. Auch fährt jeder drauf los, wie er lustig ist - das "wer das Hindernis auf seiner Seite hat, hat zu halten" - betrifft beide Seiten und viele scheinen diese Verkehrsverhaltensregel nicht zu kennen. Dazu kommt, es fehlen den Anwohnern einige Parkplätze. Wenn schon Parkraum geschlossen wird, wie wäre es für die Anwohner mit einem Anwohnerparkausweis?	Gartenstraße	Kernstadt
347	Kfz-Verkehr	Kritik	Vor, hinter, neben - kreuz und quer wird hier vor dem Laden geparkt. Ein rausfahren von der Mendelssohn-Bartholdy-Str. auf die Gartenstraße ist teilweise sehr riskant, da die Sicht komplett verhindert wird. Dies trifft genauso auf das Autozubehör Geschäft auf der anderen Seite zu. Hier wäre eine regelmäßige Kontrolle sehr hilfreich.	Gartenstraße	Kernstadt
348	Kfz-Verkehr	Kritik	Obwohl Einbahnstraße von Kelkheimer Straße aus, wird diese Straße des öfteren hochwärts in beide Seiten genutzt.	Lerchenweg	Kernstadt
349	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Die stadteinwärts am rechten Straßenrand befindlichen Parkplätze sind zugunsten eines Fahrradstreifens umzuwidmen. Es ist überhaupt nicht einzusehen, warum hier vorzugsweise Abschleppfahrzeuge, Transporter u.a. abgestellt sind, teilweise dauerhaft. Ist das aktive Gewerbeförderung in Soden oder was soll dieser anachronistische Mist?	Königsteiner Straße	Kernstadt
350	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	https://www.bund.net/themen/lebensraeume/zerschneidung/wiedervernetzung/	B8	außerhalb
351	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Fußgänger und insbesondere Kinder haben auf der Königsteiner Str. zwischen Eiscafé Venezia am alten Kurpark und dem Batzenhaus in Neuenhain auf einer Länge von 1,2km keine einzige Möglichkeit die stark befahrene Straße sicher zu überqueren. Auch die Tatsache, dass die Königsteiner Str. eine Landesstraße ist sollte die Stadt Bad Soden nicht daran hindern sinnvolle Maßnahmen zu ergreifen, dass Überqueren der Straße an sinnvollen Stellen (z. B. Ende des Fußweges auf der linken Straßenseite Richtung Neuenhain kommend auf Höhe der Königsteiner Straße 129, Bushaltestelle auf Höhe der Parkstraße) zu ermöglichen.	Königsteiner Straße	Kernstadt
352	Radverkehr	Kritik	Die Gestaltung der Königsteiner Str. für den Radverkehr entspricht leider überhaupt nicht den Anforderungen für einen sicheren Radverkehr. Nicht vorhandene Radwege gepaart mit häufig überhöhter Geschwindigkeit des Kfz Verkehrs Bergen ein hohes Risiko für Radfahrer, insbesondere junger Radverkehrsteilnehmer. Es schadet der Attraktivität des Radverkehrs und kann nicht den Ansprüchen einer modernen und lebenswerten Stadt wie Bad Soden genügen.	Königsteiner Straße	Kernstadt

353	Kfz-Verkehr	Kritik	Für die Königsteiner Str. gilt ein Tempolimit von 50km/h. Insbesondere bergabwärts aus Richtung Neuenhain kommend wird die Geschwindigkeit durch die KfZ Verkehrsteilnehmer häufig überschritten. Gepaart mit den nicht vorhandenen Möglichkeiten die Straße für Fußgänger zu überqueren bzw. den nicht vorhandenen Radwegen stellt dies für die anderen Verkehrsteilnehmer und insbesondere Kinder ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar und schränkt die Attraktivität der Stadt Bad Soden in dieser Hinsicht deutlich ein. Da die Straße als Landesstraße qualifiziert, sollte die Stadt gemeinsam mit dem Land eine Lösung herbeiführen und die Nutzung sicher machen und die Attraktivität für den Rad- und Fußverkehr erhöhen.	Königsteiner Straße	Kernstadt
354	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Für Kindergarten- und Schulkinder sollte es mehr Möglichkeiten, v.a. Zebrastreifen, geben, die Niederhofheimer Straße gefahrlos zu überqueren. Insbesondere die Kreuzung Kelkheimer/Niederhofheimer Straße ist für kleine Verkehrsteilnehmer gefährlich. Auch hier sollte es über die Kelkheimer Straße einen Zebrastreifen geben, der Mündungsbereich der Kreuzung ist sehr groß.	Niederhofheimer Straße / Händelstraße	Kernstadt
355	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Das Parken auf diesem Abschnitt der Niederhofheimer Straße sollte neu gestaltet werden. Der Bürgersteig ist regelmäßig so zugeparkt, dass man kaum durchkommt, Kinder auf dem Fahrrad kommen kaum vorbei.	Niederhofheimer Straße / Sperberstraße	Kernstadt
356	Kfz-Verkehr	Kritik	Sehr gefährliche Ampel bei Tegut und Post. Diese Ampel wird oft von Autofahrern bei Rot überfahren. Dabei handelt es sich um eine Schulweg Ampel.	Königsteiner Straße	Kernstadt
357	Kfz-Verkehr	Kritik	Der verkehrsberuhigte Bereich in der Salinenstraße wird von vielen, selbst gewissenhaften Autofahrern nicht als solcher erkannt, mit der Folge, dass diese mit Tempo 30 oder mehr hier entlang fahren. Das wäre nicht schlimm, würden nicht die Fußgänger, insbesondere kleinere Kinder, davon ausgehen, dass sie hier Vorfahrt haben. Aus meiner Sicht ist das eine Zeitbombe - müssen wir wirklich warten bis etwas schlimmes passiert, bis wir hier Maßnahmen ergreifen? Lösung ist einfach: verkehrsberuhigte Zone aufheben, dafür 30er Zone, und im Gegenzug einen Fußgängerüberweg in Höhe der Treppen zum Bahnhof und ggf. noch einen an der Ecke Kronberger Straße einrichten.	Salinenstraße	Kernstadt
358	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	An der Kreuzung Königsteiner Straße mit Oranienstraße (Höhe H+ Hotel) müsste man eigentlich einen Kreisell bauen. Dies hätte mehrere Vorteile: es würde die unübersichtliche, äußerst gefährliche Kreuzung klarer machen und der Verkehr würde auf natürliche Weise ein wenig entschleunigt (insbesondere bezogen auf die aus Neuenhain kommenden, meist zu schnell fahrenden Autos). Platz für diese Maßnahme böte die Kreuzung allemal, der Aufwand der Maßnahme dürfte überschaubar sein.	Königsteiner Straße / Oranienstraße	Kernstadt
359	Kfz-Verkehr	Kritik	Auf der stadteinwärts rechten Seite sind Parkplätze. Dort sind z.Z. mehrere Anhänger mit Werbetafeln sowie diverse Transporter, die wie Litfaßsäulen aussehen geparkt. Dies zeigt an, dass diese Parkplätze überflüssig sind.	Königsteiner Straße	Kernstadt
360	Kfz-Verkehr	Kritik	In diesem Bereich der Königsteiner Straße sollten keine Parkplätze sein. Ein- und ausparkende Fahrzeuge verursachen -insbesondere im Berufsverkehr- sofort lange Rückstaus.	Königsteiner Straße / Kronberger Straße	Kernstadt

361	Allgemein	Vorschlag/Wunsch	Habe gerade einige der zahlreichen bereits eingegebenen Kommentare studiert. Fazit: Hier wird Bürgerbeteiligung sinnvoll angeboten und nicht minder sinnvoll genutzt. Kann diese Eingabemöglichkeit nicht einfach auch über den 31.08.2019 hinaus bestehen bleiben, damit auf diesem Weg auch künftig gute Ideen Eingang in die städtische Planung finden?	Allgemein	Allgemein
362	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Es wäre schön, wenn man hier einen Kreisel installieren könnte, damit der Verkehr aus der Oranienstraße, auch zu Stoßzeiten, schnell und sicher abfließen kann.	Königsteiner Straße / Oranienstraße	Kernstadt
363	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Hier wäre in der Kurve ein Parkverbot schön, da man die entgegenkommenden Fahrzeuge erst spät sieht und man dann rückwärts fahren muss	Walter-Kollo-Straße	Kernstadt
364	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Warum wurden hier die Einbuchtungen entfernt? Der Verkehrsfluss ist jetzt gehemmt, wenn der Bus hält, gerade in der Rush Hour kommt es so zu noch mehr Stau auf der Kö. Hoffe die anderen Einbuchtungen Richtung Königstein bleiben erhalten. Hessen Mobil hat mich an die Stadt verwiesen, von der Stadt habe ich leider keine Rückmeldung erhalten.	Königsteiner Straße / Schuberstraße	Kernstadt
365	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Ein Kreisel wäre hier Klasse	Niederhofheimer Straße / B8	außerhalb
366	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Trotz Spielstraße und Schrittgeschwindigkeit fahren die Autos hier teilweise 30 km/h und mehr, da hier die Verbindung zwischen Dachbergstrasse und Kelkeimer Straße ist. Wegen des nahegelegenen Spielplatzes sind hier viele kleine Kinder auf Fahrrädern und Laufrädern und zu Fuß unterwegs. Da es keinen Bürgersteig gibt, ist es für die Kleinen hier besonders gefährlich, da auch die Einmündungen schlecht einsehbar sind. Weitere Spiegel wie an der Ecke Talstrasse würden helfen, zudem mehr Hinweise auf die Kinder und bitte auf Rücksichtnahme.	Münsterer Weg	Kernstadt
367	Kfz-Verkehr	Kritik	Selbst innerhalb des verkehrsberuhigten Bereichs fährt die Mehrzahl der Autos viel zu schnell. Hier wären mindestens Temposchwellen angebracht.	Gluckstraße	Kernstadt
368	Radverkehr	Kritik	Wenn es hier einen Fahrradweg gäbe, würde ich mit dem Fahrrad zur Arbeit nach Kronberg fahren. So wie es heute ist, ist es lebensgefährlich!	Allgemein	außerhalb
369	Radverkehr	Kritik	Fehlende Fahrradweg gefährdet Autofahrer, Fußgänger und Radfahrer. Dies trifft leider in vielen Teilen der Königsteiner Straße zu.	Königsteiner Straße	Kernstadt
370	Kfz-Verkehr	Kritik	Regelmäßig wird hier die Geschwindigkeit von 50 Kmh um 10 oder mehr kmh überschritten. Besonders nachts sind 75 kmh und mehr keine Seltenheit. a) könnte hier eine Blitzanlage der Stadt viel Geld bringen und die Sicherheit für die Bürger erhöhen und b) könnte man vielleicht eine 30er Zone einrichten	Königsteiner Straße	Kernstadt
371	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Bereich vor der ersten Sitzbank wird regelmäßig als Parkplatz missbraucht. Dies behindert das Einfahren und Ausfahren von Adresse Quellenpark 24 erheblich. Vorschlag: Versetzen der Parkbank in Richtung der Einfahrt	Zum Quellenpark	Kernstadt
372	Radverkehr	Kritik	Es gibt keinen Radweg auf der Königsteinerstr. zwischen Rewe bis Bahnhof (und weiter). Wird einen Radweg hier gebaut?	Königsteiner Straße	Kernstadt
373	ÖV und neue Mobilität	Kritik	S3 jede 30 minute ist zu wenig.	Bahnhof	Kernstadt

374	Kfz-Verkehr	Kritik	Trotz 30er Zone wird insbesondere am Anfang des Rothen Weingartenweges sehr schnell gefahren und die Vorfahrt an der Eichenstrasse in regelmäßigen Abständen missachtet. Es ist nur eine Frage der Zeit, wann es hier zu einem schweren Unfall kommt	Rother Weingartenweg	Neuenhain
375	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Wer die Bushaltestelle "Am Wasserturm" in Richtung Bad Soden nutzen möchte, muss aus Richtung des dortigen Wohngebiets kommend die Niederhofheimer Str. überqueren. Da dabei die im Kreisverkehr befindlichen Autos nicht sichtbar sind, ist dies extrem gefährlich und insbesondere für Kinder eine kaum sicher zu bewältigende Situation. Ein Spiegel könnte hier für die querenden Fußgänger Einsicht in den Kreisverkehr schaffen!	Niederhofheimer Straße / Am Wasserturm	Kernstadt
376	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Einmündung Ecke Hauptstrasse/ Kronthaler Str ist (insbesondere) zu den Hauptverkehrszeiten extrem eng zugeparkt. Es wird bis direkt an die Kreuzung heran geparkt. Effekt, wenn man hier abbiegen möchte kann man nicht einsehen, ob jemand entgegen kommt bzw kann im Ernstfall nur schwierig ausweichen. Führt zu Unfallgefahr und aggressiver Fahrweise.	Kronthaler Straße / Hauptstraße	Neuenhain
377	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Verkehrsberuhigung mit Ziel der Einhaltung der vorgeschriebenen Tempo 30 erforderlich. Als Haupteinfallstraße der dahinterliegenden Wohngebiete sowie von Sportplatz/Freibad wird die Kelkheimer Straße im breiten Anfangs-/Endbereich zwischen Drosselweg und Niederhofheimer Str. insbesondere auch von Ortsunkundigen mit sehr hohen Geschwindigkeiten befahren. Dabei wird das Recht-vor-Links-Gebot des Drosselwegs durchgehend mißachtet und bei Gegenverkehr werden die Bürgersteige zum Ausweichen ohne Abbremsen genutzt.	Kelkheimer Straße	Kernstadt
378	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Geschwindigkeiten auf der Mozartstraße sind oft deutlich überhöht.	Mozartstraße	Kernstadt
379	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Überhöhte Geschwindigkeit führt zu einer erheblichen Gefährdung der Kindergartenkinder. Eine Verkehrsberuhigung und ein Zebrastrifen sind erforderlich.	Schubertstraße	Kernstadt
380	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Bürgersteige beiderseits der Schulstraße sind viel zu schmal. Sie bieten keinen ausreichenden Platz für Kinderwagen oder Begegnungen von Fußgängern insbesondere im Abschnitt zur Kreuzung Königsteiner Straße. Dies führt regelmäßig zu gefährlichen Situationen, zumal Autos / Busse nah am Bürgersteig fahren (insbesondere bei Begegnungsverkehr) und nicht selten die Geschwindigkeitsbegrenzung missachten. Vorschläge: . Den Straßenverkehr ausbremsen mit versetzt auf der Straße angeordneten Hindernissen oder einer Einbahnstraßenregelung zu den Stoßzeiten am Morgen und Nachmittag oder generell das Verkehrsaufkommen eindämmen, indem die Abkürzung vom Taunus über Königsteiners-/Schul-/Schwalbacher Straße mit großzügig dimensionierten 30 Bereichen für den Schleichverkehr unattraktiv gemacht wird. . Ausweisung von Fahrradstreifen. . Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen.	Schulstraße	Neuenhain
381	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Eine Querungshilfe (Zebrastrifen) an dieser Stelle wäre hilfreich.	Königsteiner Straße / Sandwiese	Neuenhain

382	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Diese Kreuzung ist vollkommen unübersichtlich und abgesehen davon halten sich viele Autofahrer nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Dies ist nicht zuletzt mit Blick auf den nahen Kindergarten, den Kirchvorplatz und den direkten Fußweg zum Ortskern gefährlich. Vorschlag: . Querungshilfe (Verkehrinsel) oder die Fahrbahnen verengen und die Zufahrt zur Taunusstraße einschränken. . Geschwindigkeitskontrollen. . (Zumindest) In Höhe des Kindergartens einen Tempo 30 Bereich einrichten (wie zum Beispiel derzeit im Bereich des Neubaus an der Einmündung der Hauptstraße in die Königsteiner Straße.	Königsteiner Straße / Schulstraße	Neuenhain / Altenhain
383	Allgemein	Vorschlag/Wunsch	Einer der schönsten Plätze Sodens. Wäre es nicht möglich hier einen öffentlichen Grillplatz einzurichten. So etwas sollte eine Premiumstadt schon haben. Weit und breit kein Wohnen, demzufolge auch keine Ruhestörungen. Und auch wenn die Felder bebaut werden sollten, müsste aufgrund der Topographie immer noch die komplette Rhein-Main-Ebene sichtbar sein.	Otfried-Preußler Schule	Kernstadt
384	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Der Bereich Adlerstrasse/Clausstrasse sollte zu Marktzeiten am Samstag für den motorisierten Individualverkehr gesperrt werden um ein sicheres Einkaufen zu ermöglichen (Ausnahme: Marktbeschicker).	Adlerstraße / Clausstraße	Kernstadt
385	Allgemein	Vorschlag/Wunsch	Viele der hier in den geposteten Kommentaren gegebenen Anregungen und Vorschläge bedürfen m.E. keines "Mobilitätskonzeptes", um sie schon jetzt Wirklichkeit werden zu lassen. Es braucht nur guten Willen und ein behertes Umsetzen durch die Verwaltung bzw. Stadtregerung. Bitte daran mal denken, wenn das Projekt ausläuft.	Allgemein	Allgemein
386	Kfz-Verkehr	Kritik	Gerade im unteren Bereich der Kelkheimer Straße (bis Nachtigallweg) werden die vorgeschriebenen 30 km/h deutlich mißachtet. 50 km/h ist hier eher die Regel als die Ausnahme. Dies führt zu einer erheblichen Gefährdung von Fußgängern, Radfahrern und Kindern - es handelt sich hier schließlich um einen wichtigen Schulweg und Zugang zu Sportplatz und Schwimmbad. Außerdem resultiert dies auch in einer erhebliche Lärmbelästigung für die Anwohner. Generell wäre ein verkehrsberuhigter Bereich wünschenswert, ggf. auch mit ein paar Einbuchtungen und Bäumen.	Kelkheimer Straße	Kernstadt
387	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	Erhöhte Frequenz der S3 (mind. 3x pro Stunde) würde S-Bahn deutlich attraktiver machen und noch mehr Pendler zum Umstieg vom Auto auf Bahn bewegen.	Bahnhof	Kernstadt
388	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Verkehrsberuhigung aufgrund zu schnellem und massiven Verkehrs - besonders in den Sommermonaten - wegen des Schwimmbads.	Kelkheimer Straße	Kernstadt
389	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Mittelinseln an den Fußgängerüberwegen der gerade in Neuenhain überbreiten Königsteiner Straße wären hilfreich.	Königsteiner Straße	Neuenhain
390	Radverkehr	Kritik	Ohne einen Radstreifen und begleitende Maßnahmen, die den Autoverkehr einbremsen, ist die Königsteiner Straße für Radfahrer zu gefährlich.	Königsteiner Straße	Kernstadt
391	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Es wäre für Radfahrer und auch Fußgänger gut und sicherer, wenn dem Verkehr aus /nach Norden (B8) kommend über Neuenhain (Schulstraße/ Schwalbacher Straße) zur Limespange während des Berufs- und Wochenendverkehrs entgegengewirkt wird.	Königsteiner Straße	Neuenhain

392	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Es wäre gut, wenn die Asphaltwüste des Knotenpunkts Königsteiner Straße / Schulstraße / Altenhainer Straße übersichtlicher gestaltet wird, wie im Stadtentwicklungskonzept 2030 vorgesehen war. Vielleicht lässt sich die Kreuzung (wie auch die weitere Königsteiner Straße) mit Alleebäumen einfassen.	Königsteiner Straße / Schulstraße / Altenhainer Straße	Kernstadt
393	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Schulstraße (insbesondere im Einmündungsbereich zur Königsteiner Straße) sollte vom Verkehr entlastet werden, ggf durch eine Einbahnstraßenregelung zu Hauptverkehrszeiten mit Ausnahmen für die öffentlichen Nahverkehr. Die extrem schmalen Bürgersteige sind für Fußgänger sehr gefährlich.	Schulstraße / Königsteiner Straße	Neuenhain
394	Radverkehr	Kritik	Hier fehlt ein Radweg! Durch die Felder kann man vielleicht im Frühling und Sommer fahren, aber bei schlechtem Wetter und in der dunklen Jahreszeit wäre ein Radweg wünschenswert.	L3915	Außerhalb
395	Radverkehr	Kritik	Dies ist ein Schulweg, der von vielen Schülern aus Neuenhain benutzt wird, um zur AES zu fahren. ES ist wirklich ein Armutszeugnis, dass der Radweg am Ortseingang Neuenhain endet und Parkplätze für Autos wichtiger sind.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
396	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Diese Ampel ist überflüssig. Ich fahre sowohl fast täglich mit dem Fahrrad als auch mit dem Auto. Für Fahrradfahrer bedeutet es, dass sie nicht in einem Zug geradeaus über die Kreuzung fahren können. Das führt dazu, dass viele Fahrradfahrer auch bei rot fahren. Für Autofahrer bedeutet es oftmals außerhalb der Berufsverkehrs, dass sie anhalten müssen, obwohl die Kreuzung frei wäre.	L3015 / L3367	Außerhalb
397	Radverkehr	Kritik	Es ist eine Zumutung, daß es keinen Fahrradweg entlang der Königsteinerstraße gibt.	Königsteiner Straße	Kernstadt
398	Radverkehr	Kritik	Der Fahrradweg entlang der Schwalbacherstraße ist im Winter ist häufig nicht geräumt oder gestreut, obwohl es der Schulweg zur AES ist und auch von Berufstätigen genutzt wird.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
399	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	U n a u f f ä l l i g e Geschwindigkeitskontrollen mit Bußgeld zu verschiedenen Zeiten regelmäßig durchführen. Verbesserung der "Tempo 30"- Beschilderung (z.B. Schild hinter dem Baum am Feuerwehrhaus leicht übersehbar; warum Aufhebung der 30er Zone gegenüber?)	Kronthaler Straße	Neuenhain
400	Radverkehr	Kritik	Im verkehrsberuhigten Bereich ("Spielstraße") ist nur Schritt-Tempo erlaubt. Gilt auch für Radfahrer! Hier wird überwiegend mit erhöhter Geschwindigkeit durchgerast, auch gegen die Einbahnstraße. Auch durch die Tempo 30 Zone zwischen Adlerstraße und Brunnenstraße wird extrem heruntergerast. Evtl. Hinweisschilder "gilt auch für Radfahrer".	Zum Quellenpark	Kernstadt
401	Kfz-Verkehr	Kritik	Das absolute Halteverbot auf der rechten Seite zwischen Adlerstraße und Brunnenstraße wird, besonders Samstags, oft ignoriert. Ebenso wird der breite Bürgersteig vor dem Elektrogeschäft rigoros zugeparkt. Abhilfe: Poller!	Adlerstraße / Brunnenstraße	Kernstadt
402	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Die Gehwege sind in einem unzulänglichen Zustand, total uneben und schief. Die Bordsteine behindern die Barrierefreiheit. Warum nicht Ausbau zwischen Adlerstraße und Brunnenstraße an den barrierefreien Ausbau von Brunnenstraße und Adlerstraße anpassen? Auf dem breiten Gehweg vor dem Elektrogeschäft könnten dabei zwei Parkflächen geschaffen werden.	Zum Quellenpark	Kernstadt

403	Kfz-Verkehr	Kritik	Die wenigen Parkplätze hier vor der Tür zu entfernen ist inakzeptabel. So werden wir uns einen alternativen Markt suchen. Der Bürgersteig ist mehr als breit genug für Fahrradständer. Das ist dem Bedarf und der Realität entgegen!!!	Königsteiner Straße	Kernstadt
404	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	In der Händelstraße 17 ist eine Schule, die Autos in der Straße fahren viel zu schnell. Bitte bedenken Sie eine Verkehrsberuhigung. Helen Doron Schule	Händelstraße	Kernstadt
405	Rad/Fuß	Kritik	Die Paulinenstraße ist abschüssig. Die Autos fahren hier sehr häufig zu schnell, so dass man sich als Fußgänger und Fahrradfahrer unwohl fühlt. Teilweis ist auf einer Seite nicht einmal ein Bürgersteig vorhanden. Die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung (30 km/h) wird nicht überwacht. Ich schlage deshalb bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung vor.	Paulinenstraße	Kernstadt
406	Radverkehr	Kritik	Mein Mann und ich fahren mit dem Rad nach Frankfurt zur Arbeit. Da wir uns auf der Königsteiner Straße beide mit dem Rad sehr unwohl fühlen (bergab und bergauf), fahren wir morgens durch die Parkstraße in Richtung Eichwald. Auf der Gegenseite parken regelmäßig zahlreiche Autos und die entgegenkommenden Fahrzeuge fahren auf unserer Spur und drängen uns regelmäßig ab. Dabei kam es bereits mehrfach zu gefährlichen Situationen, verschärft durch die schlecht einsehbare Kurve und überhöhte Geschwindigkeiten der Autos. Die Parkstraße ist deshalb auch nur eine schlechte Alternative zur gefährlichen Königsteiner Straße. Ich schlage deshalb vor, in der Parkstraße durchgehend ein Park- und Halteverbot einzurichten und dessen Einhaltung zu überwachen.	Parkstraße	Kernstadt
407	Radverkehr	Kritik	Die Königsteiner Straße ist sowohl bergauf als auch bergab für Radfahrer sehr gefährlich. Bergauf ist es besonders problematisch, wenn man links über die Abbiegespur in die Oranienstraße fahren möchte. Bergab wird man häufig von ausparkenden Autofahrern übersehen. Ich schlage deshalb eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h, einen Fahrradweg und ein Halte- sowie Parkverbot auf der rechten Seite (bergab) vor.	Königsteiner Straße / Oranienstraße	Kernstadt
408	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In der Adlerstraße sollte durchgehend eine Fußgängerzone eingerichtet werden. Samstags fahren hier regelmäßig viele Autos durch, obwohl wenig Platz ist und der Markt stattfindet. Eine Zufahrt sollte nur für Anwohner und Gewerbetreibende zulässig sein.	Adlerstraße	Kernstadt
409	Radverkehr	Kritik	In der Straße Am Eichwald (Kreuzung Bismarckstraße) parken fast täglich Autos oder Lieferwagen in der Mitte der Straße vor den Absperrposten, so dass es regelmäßig bei der Durchfahrt mit dem Fahrrad zu Konflikten mit Fußgängern und anderen Radfahrern kommt. Hier sollte ein Halte- und Parkverbot eingerichtet werden. Wenn bereits ein solches Verbot besteht, sollte dieses konsequent überwacht werden.	Am Eichwald/ Bismarckstraße	Kernstadt
410	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Hier sollte ein Halte- und Parkverbot eingerichtet werden, weil Autos bei der Einfahrt in die Paul-Reiß-Straße wegen des ruhenden Verkehrs regelmäßig die Kurve schneiden (müssen) und dabei die Radfahrer, die in die Parkstraße einbiegen, gefährden.	Parkstraße / Paul-Reiß-Straße	Kernstadt
411	Radverkehr	Kritik	Der Radweg ist in einem schlechten Zustand und nicht benutzbar. Unter den Bäumen wird man zudem als Radfahrer von den kreuzenden Autofahrern nicht gesehen. Hier sollte auf der Straße ein Radweg eingerichtet werden.	Königsteiner Straße	Kernstadt

412	Radverkehr	Kritik	Auf dieser wichtigen Radverbindung nach Kelkheim fehlt ein Radweg. Die Autos rasen mit geringen Abstand und hoher Geschwindigkeit an einem vorbei.	L3014	Außerhalb
413	Kfz-Verkehr	Kritik	Es ist hier 30-Zone. NIEMAND (PKW, LKW, Mofa, Motorrad etc.) fährt hier 30! Da können Sie noch so viele Schilder aufstellen wie sie wollen. Es wird hier durchgerast, teils sogar über 100. Der Lärm insbesondere von Motorrädern, Quads, Mofas etc. ist kaum auszuhalten. Zudem sehr gefährlich. Bitte endlich blitzen! Insbesondere abends/nachts - teils werden hier Rennen veranstaltet wie in Hockenheim. Geht gar nicht!	Niederhofheimer Straße	Kernstadt
414	Kfz-Verkehr	Kritik	Die Raser von den beiden Kreiseln am Wasserturm kommend machen hier Zwischenstopp oder Picknick bevor sie laut aufheulend hier starten oder Runden drehen. Und dies auch oft in der Nachtruhe nach 22 Uhr. Dies ist bis zu den vielen Anwohnern sehr laut zu hören und stellt Lärmbelästigung dar. Der Aufenthalt mit motorbetriebenen Fahrzeugen muss ab 22h hier verboten sein! Der Lärm ist nicht mehr hinnehmbar!	Otfried-Preußler Schule	Kernstadt
415	Kfz-Verkehr	Vorschlag/Wunsch	Durch die Einrichtung der Halteverbotszonen halten sich die (Durchgangs-)Verkehrsteilnehmer meines Erachtens weiterhin nur teilweise an die vorgeschriebenen 30 km/h. Weitere bauliche Maßnahmen (wie z.B. Bodenschwellen) sollten überlegt werden.	Gartenstraße	Kernstadt
416	Kfz-Verkehr	Kritik	Der Fußgängerweg ist hier so schmal, dass es immer wieder zu mehr als gefährlichen Situationen mit den Schulkindern kommt. Die Autofahrer verhalten sich extrem ungeduldig, fahren nicht nur oft viel zu schnell, sondern benutzen den Fussweg, wenn es zu Engpässen kommt, den die Schulkinder benutzen, um zum Beispiel dem Bus auszuweichen. Das hier noch nicht Schlimmeres passiert ist, wundert sehr.	Schwalbacher Straße	Neuenhain
417	Kfz-Verkehr	Kritik	In dieser Straße wird oft schneller als 30 km/h gefahren. Dies ist mangels geeigneter Fußwege gefährlich für die Fußgänger, insbesondere Kinder die dort in den angrenzenden Wegen spielen oder auf dem Weg zum Spielplatz sind. Es würde sich ein verkehrberuhigter Bereich mit entsprechenden Verlangsamungen (z.B. Straßenhügel) anbieten.	Nicolaiweg	Kernstadt
418	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	In diesem Stadtviertel (aber auch im restlichen Stadtgebiet) wird von Autos oft der Kreuzungsbereich zugeparkt. Der Abstand von 5m zum Scheitelpunkt wird nicht eingehalten. Fußgänger müssen dadurch auf die zum Fußweg parallel liegende Straße ausweichen um auf die andere Straßenseite zu gelangen. Das ist insbesondere umständlich für Fußgänger mit Kinderwagen, Rollator oder Kindern mit Lauf-/Fahrrad, da dann der abgesenkte Bordstein nicht genutzt werden kann. Außerdem ist dies gefährlich & Autos werden ggf. an der durchfahrt behindert. Bezüglich zugeparkter Kreuzungsbereiche sollte das Ordnungsamt verstärkt kontrollieren, Strafzettel verteilen & ggf. abschleppen. Als Einnahmequelle für Bad Soden würde sich dies ebenfalls lohnen.	Mozartstraße	Kernstadt
419	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	Hier braucht es mehr Fahrradständer, so dass auch Einkäufe/Erledigungen mit Fahrrad leichter sind.	Königsteiner Straße	Kernstadt

420	Radverkehr	Kritik	Die Radbenutzung ist nur bis zur Bushaltestelle erlaubt. Das Ende des Radweges sollte kurzfristig deutlicher gekennzeichnet werden. Viele Radfahrer fahren hier einfach weiter. Als Fußgänger finden hier regelmäßig Beeinträchtigungen durch Radfahrer statt. Der Fußweg ist für eine Freigabe zur Radnutzung viel zu schmal. Vor Freigabe sollte er durch Baumaßnahmen verbreitert werden. Noch besser wäre eine Abschaffung des kaum genutzten Parkstreifens und eine Einrichtung eines separaten Fahrradstreifens.	Königsteiner Straße / Hasselstraße	Kernstadt
421	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Der Fußweg ist zwar schön breit. Nur nutzt das leider nicht viel, da dies Autofahrer dazu verleitet diesen als Parkplatz zu verwenden. Leider parken diese meist mittig, so dass es als Fußgänger mit Einkaufstaschen, Kinderwagen, Kind mit Lauf-/Fahrrad, Rollator nicht möglich ist auf dem Fußweg links oder rechts an dem parkenden Auto vorbei zu kommen und auf die viel befahrende Königsteiner Straße ausgewichen werden muss um an dem parkenden Auto vorbei zu kommen. Dabei gibt es auf der anderen Seite einen Parkstreifen, bei dem es noch freie Parkplätze gibt, die Autofahrer anscheinend aber zu faul sind diese zu nutzen. Das bedeutet der Parkstreifen auf der anderen Seite könnte abgeschafft und auf beiden Seiten ein Fahrradstreifen eingerichtet werden. Außerdem sollte das Ordnungsamt hier mehr kontrollieren, Strafzettel verteilen & ggf. abschleppen damit sich die Situation wieder verbessert.	Königsteiner Straße / Hasselstraße	Kernstadt
422	ÖV und neue Mobilität	Kritik	Hier warten oft Autos in zweiter Reihe bis einer der wenigen Parkplätze frei wird. Dadurch kommt der Bus nicht pünktlich durch und die S-Bahn wird nicht mehr rechtzeitig erreicht. Es empfiehlt sich die Parkplätze abzuschaffen, damit das Parkhaus am Bahnhof genutzt wird. Das Problem bestand auch schon vor den Umbaumaßnahmen beim Parkhaus. Der Bereich kann zur Verbreiterung der Fahrbahn oder für Fahrradständer genutzt werden. Es nervt wegen sowas dann 30 min auf die nächste Bahn warten zu müssen und dadurch später zur Arbeit zu kommen. Vielleicht lässt sich auch der Busfahrplan ändern, dass der Bus 5 min früher los fährt um einen zeitlichen Puffer zu haben. Die Bahn ist meist auch nicht mehr zu erreichen, wenn die Müllabfuhr die Straße blockiert und der Bus aufgrund von Gegenverkehr nicht daran vorbei kommt.	Bahnhof	Kernstadt
423	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Vor jedem Parkeingang sollte ein Schild stehen "nur für Fußgänger, Fahrradfahrer absteigen". Dies ist aktuell nur an einigen Eingängen vorhanden. Der Park wird vermehrt von Radfahrern in erheblichem Tempo befahren. Außerdem braucht es vermehrt Fahrradabstellmöglichkeiten, insbesondere auf Höhe des Eiscafes.	Alter Kurpark	Kernstadt

424	ÖV und neue Mobilität	Kritik	<p>Schön ist, dass ein Bahnhof & eine Busstation existieren. Das wars dann aber auch schon. Leider wird deren Nutzung erschwert. Der Bus schafft es aufgrund von Verkehrsbehinderungen auf der Strecke (Königsteiner Str., in parkender Autos etc.) teilweise nicht rechtzeitig zur Bahn. Die S-Bahn ist dann schon abgefahren und es muss 30 min auf die nächste gewartet werden. Um das Anschlussproblem bei Bus & S-Bahn zu umgehen laufe ich mittlerweile morgens lieber die 20 min bei Wind & Wetter von der Rosenthalstraße zum Bahnhof. Wenn es schlecht läuft (das kommt meines Erachtens viel zu häufig vor) hat die S-Bahn Verspätung oder fällt aus. Bei 30min Wartezeit und schlechtem Wetter ist dies mangels trockenem warmen Wartebereich eine Zumutung. Der Zustand des Bahnhofes ist furchtbar. An das "Rauchen nicht erwünscht" auf dem Bahnsteig halten sich die wenigsten, wodurch Nichtraucher beim Warten Geruchsbelästigungen ausgesetzt sind. Jedes Mal frage ich mich dann warum ich mir die schlecht nutzbare unzuverlässige Verbindung auf dem Weg zur Arbeit nach Frankfurt antue. Nur weil mein Arbeitgeber die Jahreskarte für den öffentlichen Verkehr bezahlt. Ansonsten wäre ich schon längst auf das Auto ausgewichen. Mein Eindruck: in Bad Soden werden Autofahrer hofiert und Personen, die mit öffentlichem Nahverkehr unterwegs sind, werden als "Menschen zweiter Klasse" geduldet.</p>	Bahnhof	Kernstadt
425	Radverkehr	Vorschlag/Wunsch	<p>Gern würde ich jeden Tag zur Arbeit mit dem Fahrrad zum Bahnhof für die S-Bahnverbindung fahren, mangels trockener & vor Diebstahl sicherer Abstellmöglichkeit ist dies für mich leider keine Option. Das Aufstellen von Fahrradboxen am Bahnhof oder im Parkhaus ist wünschenswert. Dabei sollten auch Boxen mit Überlänge und Überbreite bedacht werden für Lastenräder, damit mein Lastenrad auch reinpasst.</p>	Bahnhof	Kernstadt
426	ÖV und neue Mobilität	Vorschlag/Wunsch	<p>Bei der S-Bahnverbindung nach Frankfurt sollte die Taktung in der Berufsverkehrszeit von alle 30 min auf alle 15-20 min verkürzt werden. So dass dann 3-4x eine S-Bahn je Stunde in dieser Zeit fährt. Die S-Bahn braucht dann auch nicht so lang sein und kann mit weniger Waggons fahren. Sollte eine engere Taktung auf der eingleisigen Strecke nicht möglich sein, wird es Zeit, dass der Abschnitt der eingleisigen Strecke endlich zweigleisig ausgebaut wird. Sollte dies nicht möglich sein, sollte eine dann öfter fahrende Busverbindung zum Bahnhof in Niederhöhnstadt eingerichtet werden, um dort in die S4-Bahn umsteigen zu können. Dadurch würden dann neben anderen notwendigen Verbesserungen (siehe andere Kommentare) mehr Leute vom Auto auf die Bahn umsteigen & der Autoverkehr entzerrt werden.</p>	Bahnhof	Kernstadt
427	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	<p>Der rote Fußweg wird oft von Autos zugeparkt, so dass mein 4jähriges Fahrrad fahrendes Kind auf dem Weg zum Wochenmarkt auf der Straße fahren muss um an diesen vorbei zu kommen. Personen mit Laufrad fahrenden Kindern, Kinderwagen, Rollator etc. dürfte das ähnlich gehen. Dort kommen aber oft Autos. Dabei gehören Kinder bis 8 Jahre auch mit Fahrrad auf den Fußweg. Hier sollte das Ordnungsamt öfter kontrollieren, Strafzettel verteilen & ggf. abschleppen.</p>	Clausstraße	Kernstadt

428	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Zu Bring- & Holzeiten werden Autos hier in der Nähe der Kindertagesstätte wie wild geparkt. Es wird der Kreuzungsbereich, zum Teil die Fußwege und die Feuerwehzufahrt zugestellt. Entsprechende Hinweiszettel der Kita bringen leider nichts. Lässt sich da nicht anderweitig etwas machen? Für Eltern, die ihre Kinder zu Fuß wegbringen ist das unmöglich bzw. gefährlich.	Händelstraße	Kernstadt
429	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Zu Bring- & Holzeiten werden Autos hier in der Nähe des Kindergartens wie wild geparkt. Es wird der Kreuzungsbereich & zum Teil die Fußwege zugestellt. Lässt sich da nicht anderweitig etwas machen? Für Eltern, die ihre Kinder zu Fuß wegbringen ist das unmöglich bzw. gefährlich.	Joseph-Haydn-Straße / Glückstraße / Schubertstraße	Kernstadt
430	Radverkehr	Kritik	Im Moment endet der Radweg noch im Nirgendwo. Eine baldige durchgehende Verbindung zum beim Aldi vorbei gehenden Radweg ist wünschenswert, damit es nicht mehr zu Beeinträchtigungen durch Fahrradfahrer auf dem Fußweg entlang der Königsteiner Str. (Beginn bei Rosenthal-Bushaltestelle) kommt.	Königsteiner Straße	Kernstadt
431	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Vorschlag/Wunsch	Ein Fußgängerübergang ist wünschenswert, um den Zugang zum Martin-Luther Weg/ Wiesenweg zu erleichtern.	Kelkheimer Straße	Kernstadt
432	Kfz-Verkehr	Kritik	Einbahnstraßenregelung wird in Bad Soden öfter als unverbindliche Bitte aufgenommen, denn als verpflichtend gelebt. In dieser Straße um besser vom Fischbachweg zu den Parkplätzen/Altglaskontainer zu gelangen.	Martin-Luther Weg	Kernstadt
433	Allgemein	Kritik	Spielplatz ist in der Sonne nicht mit Kindern zu benutzen. Es fehlen Bäume / Sonnenschutz.	Spielplatz am Wasserturm	Kernstadt
434	Allgemein	Kritik	Basketballplatz sollte von der Stadt in regelmäßigen Abständen gereinigt und von Moos befreit werden, damit dieser Platz bespielbar bleibt.	Spielplatz Talstraße	Kernstadt
435	Fußverkehr und Barrierefreiheit	Kritik	Was sind das denn für Bürgersteige? Rechte Seite in Blickrichtung Königsteiner ist wegen der Bäume für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer ein Durchkommen nur schwer möglich.	Alleestraße	Kernstadt