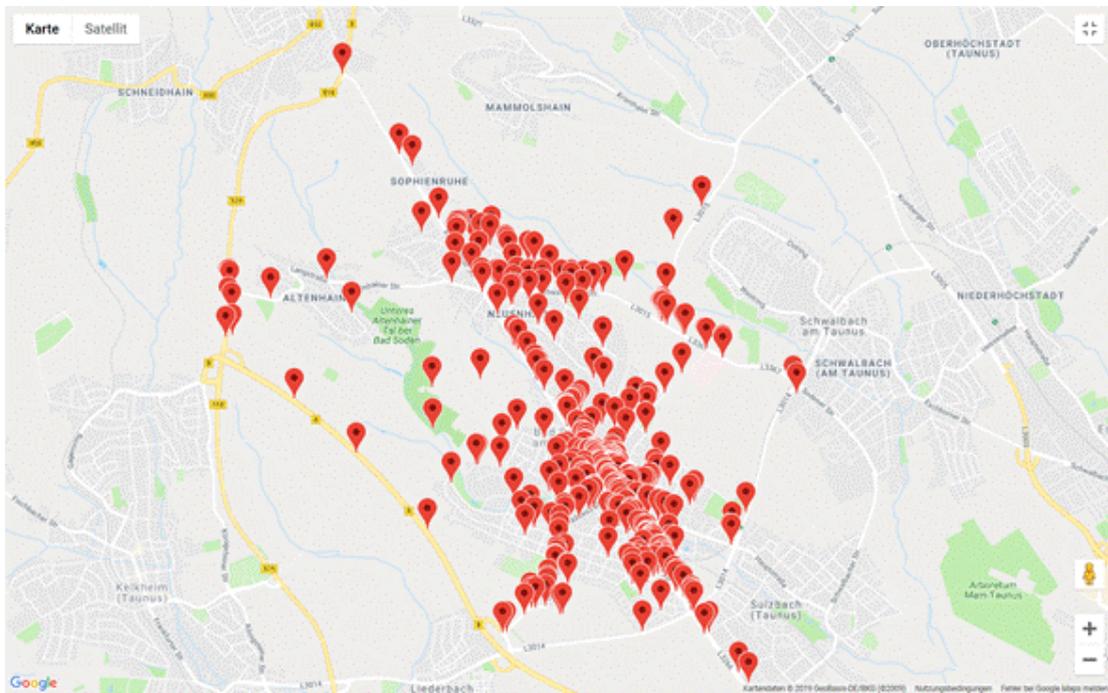


Bad Soden am Taunus



Mobilitätskonzept Bad Soden am Taunus

Interaktive Karte



Dokumentinformationen

Kurztitel	Mobilitätskonzept Bad Soden am Taunus Interaktive Karte
Auftraggeber	Magistrat der Stadt Bad Soden am Taunus, Stadtplanung und Mobilität
Auftrags-Nr.	C822099
Auftragnehmer	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter	Andreas Clouth, Janna Münt
Erstellungsdatum	11.06.2019
zuletzt gespeichert	11.11.2020

Inhalt

1	Interaktive Karte	4
---	-------------------	---

1 Interaktive Karte

Im Rahmen der Beteiligung zum Mobilitätskonzept Bad Soden am Taunus konnten sich die Bürgerinnen und Bürger der Stadt von Mitte Juni bis Ende August 2019 über eine interaktive Karte mit Hinweisen und Anregungen einbringen und haben diese Möglichkeit rege genutzt. Neben der ersten Öffentlichkeitsbeteiligung Mitte Mai sowie der Möglichkeit, E-Mails an das Planungsbüro PTV Transport Consult GmbH zu schreiben, ist die interaktive Karte ein wesentlicher Bestandteil des Beteiligungskonzeptes als auch der Bestandsaufnahme insgesamt.

Über 700 Einträge

In der interaktiven Karte wurden im Zeitraum bis Ende August 435 Anregungen eingegeben. Zusammen mit 197 Anmerkungen aus der ersten Öffentlichkeitsbeteiligung und 21 E-Mails mit 71 Einzelanmerkungen, wurden insgesamt über 700 Einträge im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung gemacht.

112 der 435 Anregungen in der interaktiven Karte betreffen die Themen Fußverkehr und Barrierefreiheit, 97 den Radverkehr sowie 24 den Fuß- und Radverkehr. 159 Einträge wurden zum Thema Kfz-Verkehr getätigt, 34 zu öffentlichem Verkehr und neuer Mobilität sowie 9 zu allgemeinen Themen.

Bei Betrachtung der Ortsteile betreffen elf Kommentare Altenhain, 60 Neuenhain und 318 die Kernstadt Bad Soden am Taunus. 40 Einträge beziehen sich auf Gebiete außerhalb der Stadt und acht sind allgemein gehalten.

Schwerpunkt Königsteiner Straße

Bei näherer Betrachtung wurden zur Königsteiner Straße mit 128 Einträgen die meisten Anregungen abgegeben. Die wichtigsten Themen sind hier die Radverkehrsführung mit 36 und die Querungsmöglichkeiten mit 39 Hinweisen. Die Hauptverkehrsstraßen Schwalbacher Straße, Alleestraße, Niederhofheimer Straße, Hauptstraße und Sulzbacher Straße stehen räumlich gesehen ebenfalls im erweiterten Fokus.

Falschparken und zu hohe Geschwindigkeiten

Mit insgesamt 80 Kommentaren sind Probleme mit dem ruhenden Kfz-Verkehr ein wichtiges Thema. Hier spielt die Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit durch Gehwegparken, illegalem Parken, Hol- und Bringverkehren sowie Sicht Einschränkungen eine Rolle. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden mit 52 Anregungen ebenfalls häufig erwähnt. Gegenstand ist hier meist die Minderung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr wie auch die Schulwegesicherheit. Des Weiteren wird die Reduktion der Wohn- und Aufenthaltsqualität durch erhöhte Lärmbelastung moniert. Weitere Themen sind das Verkehrsaufkommen in der Brunnen- und Adlerstraße, der (Bus-)Bahnhof, Zuverlässigkeit und Takt der Bahnen sowie lange Wartezeiten für Fußgänger an Lichtsignalanlagen.

Die Anregungen können in einer tabellarischen Darstellung unter Downloads heruntergeladen werden.